

5. 11. 1952

AERO - Československé letecké podniky, PRAHA-LETŇANY

ORLIČAN
národní podnik

Listů: 2

List: 1

Chocen

INFORMAČNÍ BULLETIN č. 1/VSO-10

1/ Týká se:

- 1.1 Podmínek pro přistávání do terénu.
- 1.2 Ovládání podvozku a brzdících klapek.

2/ Důvod:

- 2.1 Na základě zkušeností z provozu kluzáků VSO 10 u uživatele se jeví vhodné doporučit některé změny, týkající se přistávací konfigurace v případě přistávání do terénu s vysokým porostem.
- 2.2 Během provozu a předepsaných prohlídek bylo zjištěno, že u některých kluzáků VSO 10 nelze zasunout, příp. vysunout podvozek, pokud jsou vysunuty brzdící klapky.

3/ Doporučuje se:

- 3.1 Přistání do terénu provádět s vysunutým kolem podvozku s výjimkou přistání na - silně rozmoklé plochy
- vodní plochy

Současně se upozorňuje na nutnost do-
sednutí se zasunutými brzdícími klap-
kami do vysokých porostů (nad 50 cm).
Pokud toto není respektováno, dochází
téměř vždy k zachycení porostu jednou
z dolních brzd, klapek a vybočení až
stočení kluzáku z osy přistání a k
poškození zadní části trupu, případně
i jedné poloviny křídla.

3.2

- 3.2.1 Upozornit všechny piloty VSO 10 na
tuto okolnost. Při vysouvání a za-


Listů: 2

List: 2

souvání kola podvozku musí být zasunuty brzdící klapky.

3.2.2 Trvat na dodržování úkonů na úrovni přistávacího T ("po větru", mezi 2. a 3. okružovou zatáčkou) s hlášením výšky a vysunutého kola podvozku.

3.2.3 Stanovit minimální výšku pro vysunutí kola podvozku 100 m nad terénem.



.....

výrobce

Choceň 14. srpna 1980