

ORLIČAN
národní podnik

Listů: 2

List: 1

C h o c e ň

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 1/V30-10

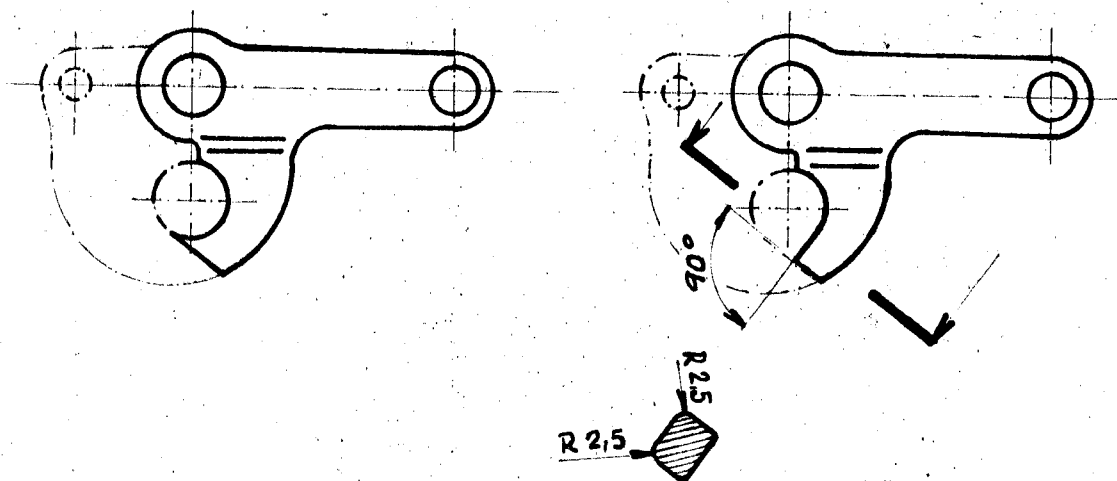
Je nutno provést:

1. Týká se: Úpravy předních závěsů vlečného lana u kluzáků V30 10, v.č. 150001 až 150033.
2. Důvod: Původní provedení předních vypínačů vlečného lana nezaručuje spolehlivou funkci v případě automatického vypnutí, jestliže síla od vlečného lana působí směrem dolů nebo dozadu. Provedení úpravy dle tohoto ZB zajišťuje zvýšení bezpečnosti při vleku za motorovým letounem.
3. Opatření: Upravit přední vypínače vlečného lana dle náčrtku v bodu 8.4.
4. Opatření provést nejpozději: Do 31. 10. 1982
5. Provede a zajistí: Uživatel vlastními prostředky
6. Náklady hraří: Uživatel
7. Potřebný materiál dodá: -
8. Postup práce:
 - 8.1 Zajistit přední závěs vlečného lana v pootevřené poloze
 - 8.2 Ufíznet část zadního háčku pilkou s úzkým listem, pilníkem upravit na tvar dle náčrtku a zařídit
 - 8.3 Do doníku kluzáku zapsat: "Provedena úprava předního vypínače vlečného lana dle ZB č. 1/V30-10"

8.4 Náčrtek úpravy

Před úpravou

Po úpravě



BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI

[Signature]
Orlíčan, n.p. Chocení

[Signature] 13.9.82
Státní letecká inspekce
Praha-Ruzyně

Datum: 10. září 1982