

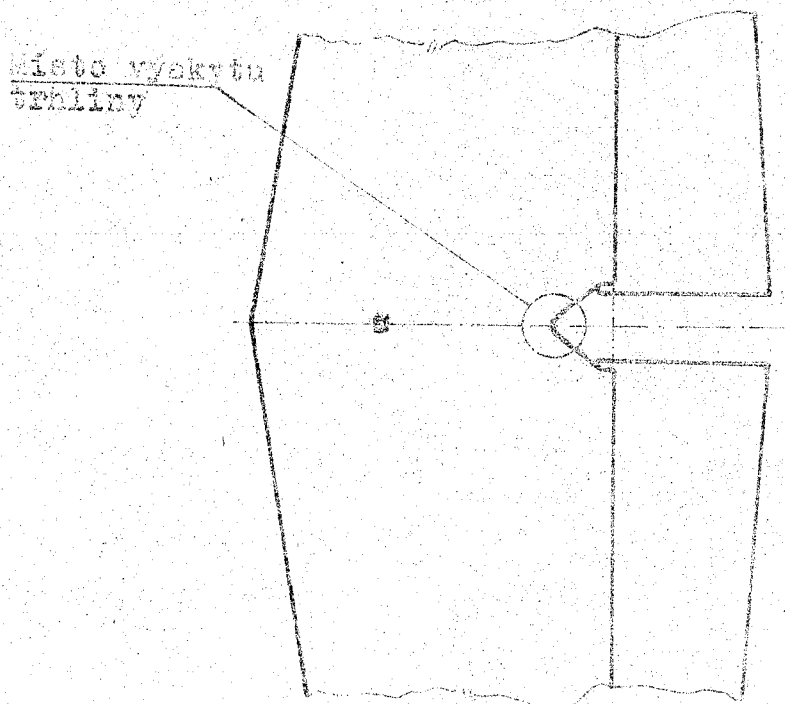
ORLIDAN  
národní podnik  
CHOCEN

Listů: 2  
List: 1

ZVAZNÝ BULLETIN č. K/VRO-10

Je nutno provést:

1. Týká se: Trhliny dolní výstupy stabilizátoru.
2. Úvod: Při provádění prohlídek kluzků VRO-10 po 300 h provozu se vyskytují trhlinky v dolní výstupu stabilizátoru. (č. v. VRO-10.301-85)



Pohled na VOP záola

3. Opatření: 3.1 Za účelem zjištění statistických údajů a v zájmu prozkoumání technické

obsluhy provede výrobce jednorázovou kontrolou vodorovných osazených ploch všech kluzáků VSO-10. Místo a termín prohlídky budou stanoveny dohodou mezi výrobcem a uživatelem kluzáků VSO-10.

- 3.2 Po zjištění trhlinky při jednorázové kontrole dle bodu 3.1 tohoto ZD, případně při provádění prohlídek dle bodů 3.4, 3.1, 3.2 a 3.3 Návedu k obsluze kluzáku VSO-10 se provoz kluzáku okamžitě zastavuje. Podmínkou pro uvalnění kluzáku do dalšího provozu je provedení opravy stabilizátoru dle č. v. VSO-10.321-250va výrobním závodě nebo schváleném opravárenském zařízení uživatele.

4. Opatření provést nejpozději: Opatření dle bodu 3.1 do 21. 2. 1985, dle bodu 3.2 průběžně.
5. Provede a zajistí: Výrobce s uživatelem.
6. Náklady hraří: Uživatel
7. Potřebný materiál dodá: Výrobce

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI.

.....  
ORLIČAN, n.p. Štocoň

.....  
STÁTNÍ LETECKÁ INSPEKCE  
Pražo-Ruzyňo

Datum: 21. prosince 1985