

ORLIČAN
národní podnik
CHOCEŇ

Listů: 2
List: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 3/VSO-10

Je nutno provést:

1. Týká se: Uvolňování přepáček č. 10 při neúmyslném přistání se zasunutým podvozkem.
2. Důvod: Při neúmyslném přistání se zasunutým podvozkem, kdy dosednutí kluzáku proběhne s vyšší klesací rychlostí, dochází v některých případech k uvolnění přepážky č. 10, na které jsou uchyceny kladičky pro lana směrového řízení.
3. Opatření: Aby se zamezilo opakování případů provozu kluzáků s uvolněnou přepážkou č. 10, upravuje se provozní dokumentace v příslušných odstavcích takto:
 - 3.1 Odst. 11 na str. 19 Letové příručky kluzáku VSO-10 doplnit větou: "Po přistání se zasunutým podvozkem se další provoz kluzáku zastavuje až do provedení prohlídky dle odst. 9.4 Návodu k obsluze kluzáku VSO 10."
 - 3.2 Doplnění Letové příručky dle odst. 3.1 tohoto ZB zaznamenat na str. 2 Letové příručky.
 - 3.3 Odst. 3 Návodu k obsluze kluzáku VSO-10 doplnit na str. 4 odrážkou "m): Kontrola neporušenosti klížemí přepážky č. 10 - provádí se hlavně v případě přistání

Listů: 2

List: 2

se zasunutým podvozkem."

3.4 Odst. 9.4 Návodu k obsluze (str. 16)
doplnit takto:

"... řádku Deníku kluzáku se v případě zjištění neporušeného kližného spoje přepážky č. 10 poznamená "Zasunutý podvozek - přepážka č. 10 neporušena, kluzák schopen." V případě, že po přistání se zasunutým podvozkem bude zjištěno porušení kližného spoje, se poznamená "Zasunutý podvozek - přepážka č. 10 uvolněna, kluzák neschopen."

4. Opatření provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu.

5. Provede a zajistí: Provozovatel

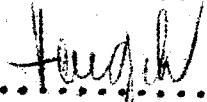
6. Náklady hradí: V případě opravy dle bodu 8 tohoto ZB provozovatel

7. Potřebný materiál dodá: Výrobce

8. Postup při opravě: 8.1 Uvolněnou přepážku č. 10 může opravit výrobce nebo schválená opravna provozovatele.

8.2 Provozní dokumentaci opraví provozovatel vlepením příložených textů.

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ PROVOZOVATELI.


.....
Orličan, n.p. Chocẽň

Ing. Olšan, v.r, 30.4.86
.....
Státní letecká inspekce
Praha-Ruzyně

Datum: 15. 3. 1986