

O R L I Č A N
národní podnik

C h o c e ě

Listů: 2

List: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 4/VSO 10

Je nutno provést:

1. Týká se: Lom páčky č.v. VSO 10.417-07.01 Předlohy č.v. VSO 10.417-07 v místě spojení s táhlem č.v. VSO 10.417-09.
2. Důvod: Při provádění důležitých úkonů před vzletem si někteří piloti pletou příslušné ovladače a k nastavení pedálů řízení směrového kormidla omylem používají ovládání vypínače vlečného lana. Tím dochází ke střídavému ohybu páčky předlohy kolem osy v nepříznivém směru, k jejímu postupnému narušení a posléze k lomu.
3. Opatření:
 - 3.1 Se všemi piloty přeškolenými na kluzák VSO 10 provést prokazatelné seznámení s touto skutečností a zvláště důrazně je upozornit na možné důsledky záměny ovladačů.
 - 3.2 Při provádění prohlídek dle odst. 3.4, 8.1, 8.2 a 8.3 Návozu k obsluze kluzáku VSO 10 věnovat tomuto uzlu zvýšenou pozornost.
 - 3.3 V případě lomu páčky předlohy provést opravu dle č.v. VSO 10.417-07-0, případně nahradit novou předlohou č.v. VSO 10.417-07 se změnou Z-168.

Letová příručka str. 19, odst. 11

Po přistání se zasunutým podvozkem se další provoz kluzáku zastavuje až do provedení prohlídky dle odst. 9.4 Návodu k obsluze kluzáku V60-10.

POZOR! Kluzák se nesmí zvedat za křídla!

Návod k obsluze str. 4

m) Kontrola neporušenosti kličení přepážky č. 10 - provádí se hlavně v případě přistání se zasunutým podvozkem.

Návod k obsluze str. 16, bod 9.4

Řádku Deníku kluzáku se v případě zjištění neporušeného kličného spoje přepážky č. 10 poznamená "Zasunutý podvozek - přepážka č. 10 neporušena, kluzák schopen." V případě, že po přistání se zasunutým podvozkem bude zjištěno porušení kličného spoje, se poznamená "Zasunutý podvozek - přepážka č. 10 uvolněna, kluzák neschopen."