

ORLIČAN  
akciová společnost  
C h o c e ň

Listů: 2  
List: 1  
Příloha: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 6/VSO 10

Je nutno provést:

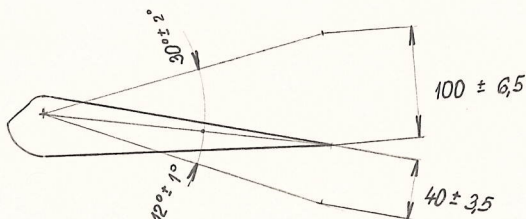
1. Týká se: Výrobních čísel 150 001 až 150 083
2. Důvod: Neschváleným zásahem do seřízení výchylek křidélek může dojít k jejich zablokování.
3. Opatření: 3.1 Seřízení výchylek křidélek  
3.2 Montáž dorazu
4. Opatření provést: bod 3.1 ihned po obdržení Z. B.  
bod 3.2 do 31. 5. 1991
5. Provede a zajistí: Provozovatel. Seřízení i montáž dorazu provede mechanik II. typu.
6. Náklady montáže a seřízení hradí: Provozovatel
7. Potřebný materiál dodá: Výrobce
8. Postup práce: Řídící páku vychýlit doleva k dorazu a mírným tlakem rukou na odtokovou hranu levého křídélka směrem nahoru se přesvědčit, nedojde-li k jeho zablokování tzn., že nelze vrátit řídící páku do neutrální polohy. V případě, že k zablokování křídélka nedojde, provést kontrolu seřízení výchylek křidélek a montáž dorazu dle bodu a) a b). V případě, že se křídélko zablokuje, na kluzáku zastavit další provoz. Kontrolu seřízení výchylek křidélek musí provést oprávněný pracovník výrobce.
  - a) Seřízení výchylek křidélek  
Ustavit řídící páku do střední polohy (odměřením od boku kabiny). Pomocí rychlospojky na táhle v křídle seřídít obě křídélka tak, aby odtoková hrana křídélka byla o 3 mm níž než odtoková hrana křídla.

Dorazem na řídicí páce seřídít výchylky  
křidélek na hodnoty:

nahoru  $-30^{\circ} \pm 2^{\circ}$   
dolů  $+12^{\circ} \pm 1^{\circ}$ ,

to odpovídá mírám měřeným v mm na odtokové  
hraně:

nahoru  $100 \pm 6,5$  mm  
dolů  $40 \pm 3,5$  mm



b) Montáž dorazu

Doraz namontovat na trubku prutoviny (viz  
příloha) a zlehka dotáhnout.

Řídicí páku vychýlit do leva až na doraz.  
Poté montovaný doraz posunout až k páce a  
dotáhnout tak, aby se neotáčel a neposouval.

9. Příloha: Výkres: Montáž dorazu - 1 list

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ PROVOZOVATELI.

**OLŘIČAN s.s. CHOCEŇ**

Olřičan, a.s. Choceň



Státní letecká inspekce  
Praha - Ruzyně

Datum: 30. dubna 1991