



INFORMAČNÍ BULLETIN č. 9/VSO 10

1. Týká se: Letové příručky
2. Důvod: Možnost montáže el. variometru pro zvýšení bezpečnosti letu.
3. Opatření:
 - a) V letové příručce na straně 6 nahradit stávající text odstavce 1.06.2 takto:
1.06.2 Přístrojové vybavení
Palubní deska musí být osazena následujícími přístroji nebo jejich ekvivalenty schválenými **SLI**.

Rychloměr 200 - 400 km/h	LUN 1106-8
Výškoměr 10 km	LUN 1124.03-8
Variometr \pm 30 m/s	LUN 1147.10-8
Zatáčkoměr el.	LUN 1211.1
Kompas	LUN 1221-8
Vypínač	V 45
 - b) Na straně 11 nahradit stávající text odstavce 5 následujícím:
5. Přístroje
Ve standartním provedení jsou použity tyto přístroje:

Rychloměr 200 - 400 km/h	LUN 1106-8
Výškoměr 10 km	LUN 1124.03-8
Variometr \pm 30 m/s	LUN 1147.10-8
Zatáčkoměr el.	LUN 1211.1
Kompas	LUN 1221-8

Zdroj pro el. zatáčkoměr el. baterie suchá 313 ČSN 364171.
Spouštění zatáčkoměru vypínačem V 45 na palubní desce.

Palubní desku lze doplnit dalším variometrem např. LUN 1141, VR - 5 D nebo vhodným elektronickým variometrem např. fa Westerboer, Ilec apod., jako doplňkové vybavení.

+) Značení rychloměru:

V_{NE} - 250 km/h - červená radiální čára

Opatrnostní rozsah, tj. mezi maximální rychlostí letu v turbulentním ovzduší (V_B - 160 km/h) a V_{NE} - žlutý oblouk.

Normální rozsah, tj. mezi pádovou rychlostí a rychlostí letu v turbulentním ovzduší (V_B) zelený oblouk.

4. Opatření provést:

Po obdržení bulletinu.

5. Provede a zajistí:

Provozovatel.

6. Náklady hradí:

Nevzniknou.

7. Potřebný materiál dodá:

--

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOST DNEM SCHVÁLENÍ SLI.

ORLIČAN a. s. Choceň
Hospodářská jednotka
- Výroby letadel -

13/10/92 *Mus*
.....
Orličan a. s. Choceň



J. Hájek
.....
Státní letecká inspekce
Praha

Datum:

Datum: 30. 10. 1992