

ORLIČAN  
národní podnik  
Chocceň

---

Listů: 5  
List: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 14/VT 16  
č. 10/VT 116

---

Je nutno provést:

1/ Týká se:

- 1.1 Provozní omezení kluzáků VT 16 a VT 116
- 1.2 Životnost kluzáků VT 16 a VT 116

2/ Důvod:

- 2.1 Provozní omezení kluzáků VT 16 a VT 116 dle bodu 3.1, jsou vynucena zejména zjištěným snížením pevnosti kluzáků při reziduálních pevnostních statických zkouškách, dále vlivem překračování hmotnosti (pevnostní hledisko) a vlivem překračování dovoleného rozsahu polohy těžiště  $X_{cg}$ , hlavně krajní zadní u lehkých pilotů (hledisko letových vlastností).
- 2.2 Životnost kluzáků VT 16 a VT 116 dle bodu 3.2 je možno zvýšit nad dříve stanovenou hranici 17 roků. To je umožněno postačujícími výsledky reziduálních pevnostních statických zkoušek obou typů, provedených v roce 1978 - 79, dále vydávanými provozními omezeními, sledováním kluzáků v provozu, získávaním zkušeností při GO a rozborech zatížení po dodatečném převážení všech kluzáků v provozu.

3/ Opatření:

- 3.1 Provozní omezení jsou jednotná a společně platná pro kluzáky VT 16 a VT 116. Pro přehlednost je dále uveden souhrn všech provozních omezení vč. těch, která již byla v předchozích Závazných bulletinech vydána.
  - 3.1.1 Maximální dovolená rychlost v klidném ovzduší s brzdícími klapkami vysunutými i zocunutými
$$V_{NE} = V_{max} = 180 \text{ km/h (IAS)}$$
  - 3.1.2 Max. dovolená rychlost pro let v turbulenci
$$V_{t} = 140 \text{ km/h (IAS)}$$

3.1.3 Max. dovolená rychlost ve vleku za motorovým letounem

$$V_T = 140 \text{ km/h (IAS)}$$

3.1.4 Max. dovolená rychlost pro vzlet navijákem

$$V_W = 110 \text{ km/h (IAS)}$$

3.1.5 Zákaz vzletů navijákem za přední závěs

3.1.6 Zákaz létání v mracích

3.1.7 Nácvik vývrtek povolen pouze při přeškolenacích letech dle výcvikové osnovy. Vývrtky nepřevádět při vyšších rychlostech

3.1.8 Max. kladný násobek

$$n = +4$$

3.1.9 Max. záporný násobek

$$n = -1,65$$

3.1.10 Max. přípustná letová hmotnost kluzáku vč. výstroje a zavazadel

$$m_{\text{let.max.}} = 365 \text{ kg}$$

Do výstroje se započítává:

- radiostanice LG4 kompletní
- akumulátor 10 NIKNUS s pouzdrům
- barograf

3.1.11 Max. přípustná hmotnost prázdného kluzáku vč. výstroje a 3 kg zavazadel

$$m_{\text{pr.}} = 255 + 3,5 \text{ kg}$$

3.1.12 Jmenovitá hmotnost zavazadel

$$m_{\text{zav.}} = 3 \text{ kg}$$

(lze připustit až  $m_{\text{zav.}} = 10 \text{ kg}$  a to u lehčích pilotů, nebo u kluzáků s menší prázdnou hmotností než  $m_{\text{pr.}} = 252 + 3,5 \text{ kg}$ , ale tak, aby nebyla překročena  $m_{\text{let.max.}} = 365 \text{ kg}$ )

Zavazadla musí být umístěna v zavazadlovém prostoru kluzáku a zajištěna proti samovolnému pohybu.

3.1.13 Max. hmotnost pilota vč. padáku

$$m_{\text{pil.max.}} = 110 \text{ kg}$$

3.1.14 Minimální hmotnost pilota vč. padáku

$$m_{\text{pil.min.}} = 70 \text{ kg}$$

U lehčích pilotů nutno provést dovážení přídatnou zátěží o max. hmotnosti

$m_{\text{zátěž}} \leq 15 \text{ kg}$  v místě pilotního sedadla.

Tato přídatná zátěž musí být zajištěna proti samovolnému pohybu a nesmí omezovat pilota při řízení kluzáku.

3.1.15 Dovážování kluzáků do  $m_{\text{let.max.}}$  přídatnou zátěží není přípustné.

3.1.16 Přípustný rozsah polohy těžiště

$$x_T = 25 \text{ až } 40 \text{ \% GAT}$$

3.1.17 Pínecl tlak pneu podvozku 180  $\pm 10$  kPa

3.2 Životnost kluzáků VT 16 a VT 116 se stanoví jednotně na

21 roků nebo 2100 letových hodin

podle toho, které z uvedených lhůt bude dosaženo dříve.

Tato životnost je konečná a nebude již prodlužována.

3.2.1 Provozní lhůty mezi následnými GO jsou stanoveny na 4 roky nebo 400 letových hodin. Tyto lhůty mohou být prodlouženy na 5 roků nebo 500 letových hodin za dodržení podmínek, uvedených v Závazném bulletinu č. 11/VT 16  
č. 9/VT 116

Poslední provozní lhůtu do vyčerpání životnosti lze po individuálním ověření technického stavu kluzáku výrobcem nebo opravou prodloužit max. do 30. září běžného roku, nejvíce ale o 3 měsíce.

3.2.2 Při provádění 3. GO postupovat ve smyslu Závazného bulletinu č. 11/VT 16  
č. 9/VT 116, kap. 3.1 (kromě 3.1.9), při 4. GO lze uplatnit kap. 3.2 téhož bulletinu.

3.2.3 V rámci předepsaných provozních prohlídek kluzáků VT 16 a VT 116 věnovat zvýšenou pozornost zejména

- všem potahům křídla, trupu a ocasech ploch, po přistání v toronu také spodnímu podolníku trupu za kolesa podvozku
- ostruze, vodorovné ocasech ploše a jejich uchycení v trupu

Při zjištění jakékoliv závady (na př. trhlinok potahu) ihned zastavit další provoz, zaznamenat druh poškození do deníku a oznámit opravě, která poruchu posoudí a navrhne způsob opravy. Teprve po provedení opravy a zápisu do deníku lze kluzák uvolnit do dalšího provozu.

3.3 S okamžitou platností se povoluje další provoz všech kluzáků VT 16 a VT 116 při dodržení všech provozních omezení dle kap. 3.1 tohoto bulletinu.

3.4 Při předávání kluzáků do GO a po provedení GO, jakož i po větších opravách (rozumí se i rozsáhlejší opravy nátěru) nutno provést vážení a příslušné výpočty poloh těžiště dle "Návedu k vážení kluzáků VT 16 a VT 116" ze dne 12. 12. 1979. Tyto úkony mohou provádět pouze technici schválených oprav, příp. techniků n.p. Orličan Chocov.

3.5 O provedení vážení musí být vypracován "Protokol o vážení kluzáku VT 16 (VT 116)" na riskopísech, vydaných 12. 12. 1979 LTS n.p. Orličan Chocov

Tyto protokoly musí být vyhotoveny ve 3 výtiscích:

1. výtisk - (orig.) založen do deníku kluzáku
2. výtisk - zaslán n.p. Orličan Chocení  
LTS, POČ 565 37
3. výtisk - ponechává si opravná, provádějící vážení

3.6 Do deníku kluzáku se запиše:  
"Provedeno vážení dle Závazného bulletinu  
č. 14/VT 16  
č. 10/VT 116  
Hmotnost prázdného kluzáku  
s výstrojí ..... kg +/-  
Datum, razítko opravný, podpis  
+/- Pozn.: Rozumí se hmotnost s výstrojí dle  
kap. 3.1.10 to zn. na větší, než  
252 + 3,5 kg

4/ Opatření provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu!

5/ Provede a zajistí: Uživatel

6/ Náklady hradí: Uživatel

7/ Potřebný materiál dodá:

Tiskopisy "Protokol o vážení kluzáku VT 16  
VT 116" ze dne 12. 12. 1979 a "Návod k vá-  
žení kluzáků VT 16 a VT 116" z téhož data zašle  
po vyžádání Orličan n.p. Chocení, LTS, POČ 565 37  
a to pouze schváleným opravným. provádějícím GO  
VT 16 a VT 116.

8/ Postup práce: 8.1 Na palubní desku umístit štítek:

|                   |                |        |
|-------------------|----------------|--------|
| Hmotnost          |                |        |
| Prázdného kluzáku |                |        |
| s výstrojí        | .....          | kg +/- |
| Zavazadel         | <del>365</del> | kg     |
| Max. letová       | 365            | kg     |

8.2 Na palubní desku umístit štítek:

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Hmotnost pilota s padákem |        |
| Maximální                 | 110 kg |
| Minimální                 | 70 kg  |

8.3 Provést kontrolu štítků na palubní  
desce dle Závazného bulletinu č. 10/VT 16  
a č. 7/VT 116:

- a) Údaj max. dovolených rychlostí musí  
být přeškrtnut štítkem s údajem 100 km/h
- b) Musí být nalepen štítek s nápisy:

|  |
|--|
| Zákaz lóování v mracích                |
| Zákaz vzletů navijákem za přední závěs |

- c) Na ekličku rychloměru musí být červenou radiální čarou označena max. dovolená rychlost 180 km/h

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEN DORUČENÍ UŽIVATELI!!!  
-----

Beran Jar. v.r. 9. 1. 1980  
.....  
ORLIČAN, n.p. Chocen

Ing. L. Olšan, v.r. 8.1.80  
.....  
STÁTNÍ LETECKÁ INSPEKCE  
Praha - Ruzyně

Datum: 7. ledna 1980

