

Československé letecké podniky, Praha - Letňany

Orlíčan  
národní podnik  
Chocen

Listů:

List: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 11/VT 116

Je nutno provést:

1. Týká se:
  - 1.1 Všech vyrobených kluzáků VT 116 Orlík II, dále kluzáků M 25, M 28 a M 35.
  - 1.2 Podmínek pro zachování letové způsobilosti kluzáků dle bodu 1.1 a povolení jejich dalšího provozu.
2. Důvod: Zákaz provozu kluzáků dle bodu 1.1 z října 1981, vydaný Státní leteckou inspekcí Praha po katastrofě kluzáku VT 116 OK-7431 dne 17. 10. 1981 v Očové.
3. Opatření: Bude provedeno ve dvou etapách.
  - 3.1 První etapa
    - 3.1.1 Provést školení techniků KA Svazarmu, příp. pověřených pracovníků, jehož obsahem bude podrobný výklad metodiky technické prohlídky kluzáků VT 16 - VT 116 s praktickým nácvikem. Školení se rovněž zúčastní technici schválených opraven kluzáků VT 16 - VT 116 a případně příslušní technici SLI. Trvání školení cca 8 h. Výklad a praktický nácvik provedou pracovníci n. p. Orlíčan Chocen ve spolupráci s technikem Aeronu. Místo nejlépe Brno-Medlánky (Aeron).
    - 3.1.2 Vyškolení pracovníci KA provedou dle instrukcí výrobce u svých MAK kontrolu zadních částí trupů a kýlových ploch VT 116. Záznam do deníku bude kromě výsledku prohlídky také obsahovat, zda je provedena změna CH-VT 116-Z 22. Kluzáky s úpravou kýlové plochy dle CH-VT 116.Z 22 příp. jiným schváleným způsobem označit na boku trupu Orlík II ZK (nyní Orlík II Z). Tuto kontrolu mohou provést rovněž pracovníci n. p. Orlíčan s příslušným oprávněním a technici schválených opraven kluzáků VT 116, kteří se zúčastnili školení.

Listů:

List: 3

CH-VT 116.Z 22. Výztuha musí být řádně nalícovaná a její výška nesmí být větší, než 12 mm.

Materiál výztuhy musí být z letecké borovice B (A). Případné vytmelení přechodu kořene (Epoxy, Polyester a pod.) není přípustné, jelikož znemožňuje kontrolu a z hlediska pevnosti nemá význam.

4. Opatření provést nejpozději: IHNED po obdržení bulletinu.

5. Provede a zajistí: Uživatel

6. Náklady hradí: Uživatel

7. Potřebný materiál dodá: --

8. Postup práce:

8.1 Po provedení prohlídky dle bodu 3.1.2 bude do deníku kluzáku zapsáno "Kýlová plocha dle ZB č. 11/VT 116 bez závad, změna CH-VT 116-Z 22 provedena (event. neprovedena), nebo "Kýlová plocha dle ZB č. 11/VT 116 narušena, předat do opravy".

Provedení prohlídky a jejich výsledky budou zaznamenány ve trojím vyhotovení do tiskopisů, které výrobce předá Aeroklubu ČSSR.

Jedna kopie bude zaslána ihned po ukončení prohlídek výrobci (Orlíčan, n. p., 565 37 Chocen), druhou si ponechá technik KA a třetí je určena pro potřebu technika Aeroklubu ČSSR.

8.2 Opravna po opravě kýlové plochy (event. provedení úpravy dle změny CH-VT 116-Z 22) zapíše do deníku kluzáku "Provedena oprava kýlové plochy dle ZB č. 11/VT 116."

8.3 Kluzáky VT 116 po opravě nebo bez závad, ale pouze se zapracovanou změnou CH-VT 116.Z 22 budou na přední části trupu u názvu označeny "K", t. zn. ORLÍK II ZK.

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI!

.....  
Orlíčan n. p. Chocen

25. 1. 1982

Ing. Olšan L. v. r.  
.....

Státní letecká inspekce  
Praha - Ruzyně

Datum: 21. ledna 1982

