

Závazný bulletin č. 15/VT 16  
č. 15/VT 116  
-----

Je nutno provést:

1. Týká se: Výjimečného obnovení letové způsobilosti kluzáků VT 16 - VT 116 po vyčerpání stanovené životnosti 22 roků nebo 2 300 letových hodin.
2. Důvod: Technický stav některých kluzáků VT 16 - 116, zvláště těch, které byly po ukončení životnosti pečlivě zakonzervovány a uloženy, dovoluje za určitých podmínek doporučit pro obnovení letové způsobilosti.
3. Opatření:
  - 3.1 Žadatel o obnovení letové způsobilosti kluzáku VT 16 - 116
    - Zajistí deníky příslušného kluzáku;
    - Objedná provedení odborného posudku u schválené opravny;
    - Dodá kluzák schválené opravně v dohodnutém termínu k provedení odborného posudku.
  - 3.2 Schválená opravná provede:
    - Prohlídku ve smontovaném stavu
    - Demontáž
    - Odebrání vzorků překližek, výroba zkuš. tělísek, zkoušky, protokol, vyhodnocení.  
Výsledky zkoušek oznámí žadateli.  
V případě vyhovujících výsledků pokračují práce následovně:
      - Stržení plátěných potahů
      - Smytí nátěru z celého povrchu kluzáku
      - Kontrolní nález
      - Vypracování závěrečného protokolu s doporučením /zamítnutím/ opravy, zaslání s návrhem smlouvy na provedení opravy žadateli /ve dvojím vyhotovení/.
  - 3.3 Žadatel písemně požádá SLI-TI Praha o souhlas s obnovou letové způsobilosti a k žádosti přiloží závěrečný protokol s doporučením schválené opravy.  
Po obdržení souhlasu SLI-TI uzavře se schválenou opravnou smlouvu o provedení opravy.

3.4 Schválená opravná po provedení předepsaných prací a odstranění závad dle podrobného kontrolního nálezu předkládá kluzák SLI Praha ke zkoušce k získání osvědčení v kategorii speciální.

3.5 Provozní omezení kluzáků VT 16-116 po obnovení provozní způsobilosti

Kategorie: speciální

Max. rychlost letu	$V_{NE}$	150 km/h
Max. rychlost v aerovleku a v silně turbulentním ovzduší	$V_T = V_B$	120 km/h
Max. vzletová hmotnost		345 kg
Max. hmotnost prázdného kluzáku /vč. radiostanice, akumul. baterie, barografu/		245 kg
Max. hmotnost pilota /vč. padáku/		100 kg
Min. hmotnost pilota /vč. padáku/		dle štítku

Připouští se dovážení dle Závazného bulletinu č. 7/VT 16 - č. 10/VT 116.

Je zakázáno:

- létání v mracích a v dlouhé vlně,
- vzlety za navijákem,
- dovaž. do max. letové hmotnosti,
- úmyslné provádění vývrtek,
- akrobacie.

Povolené obraty: Zatáčky do náklonu  $45^{\circ}$ , mírné pády do  $30^{\circ}$  podélného sklonu, skluzy

Plnění pneu podvozku  $180^{+10}$  kPa  
Rozsah centrází 26 až 48 %  $b_{SAT}$

Kluzák musí být vybaven:

Rychloměrem 0 - 150 km/h LUN 1106.05  
Letovou příručkou, vydání 1993

3.6 Předepsané práce na draku kluzáků VT 16 - 116 jsou uvedeny v "Předpisu pro opravu kluzáků VT 16 - 116 před prodloužením provozní způsobilosti přes 2 300 let. hodin nebo 22 roků", Orličan a. s. Chocení - 1993.

3.7 Ruší se časová životnost 22 roků.

3.8 U kluzáků s obnovenou provozní způsobilostí se zvyšuje celková provozní lhůta

2 800 let. hodin

s tím, že každých 100 let. hodin, nejméně však 1x za rok bude schválenou opravou provedena prolongační prohlídka.

U kluzáků provozovaných v zahraničí se připouští provedení prolongační prohlídky leteckým úřadem státu registrace nebo orgánem jím pověřeným.  
Provedení prolongační prohlídky se zapíše do deníku kluzáku.

3.9 Schválené opravy  
Orličan, akc. společnost, Chocẽ  
AERON, spol. s r.o., Brno - Medlánky

4. Provede: Žadatel a schválené opravy.
5. Náklady hradí: Žadatel v celém rozsahu.
6. Potřebný materiál dodá: --
7. Postup práce: Dle bodu 3. Závazného bulletinu, návazně dle "Předpisu pro opravu kluzáků VT 16 - 116 před prodloužením provozní způsobilosti přes 2 300 let. hodin nebo 22 roků" a dle kontrolního nálezu schválené opravy.

Bulletin nabývá platnosti od data schválení SLI.



5. 11. 1993

Státní letecká inspekce  
Praha - Ruzyně

**ORLIČAN**  
akciová společnost  
565 37 CHOCEŇ  
2

01. 11. 1993

Orličan a. s. Chocẽ