

Orličan
národní podnik

Chocen

Listů: 2
List: 1

PROVOZNÍ BULLETIN č.3/VT-116

Je nutno provést:

1) Týká se: Upřesnění textu bulletinu č.2/VT-116a stanovení období do 2. a 3. generální opravy.

2) Důvod: Odstavec 3, Provozního bulletinu č.2/VT-116 není jednoznačný z hlediska výkladu pro stanovení období mezi 1. a 2. generální opravou. Sledováním kluzáků VT-116 v provozu a nabytím zkušeností při provádění generálních oprav je možno stanovit období do 3. generální opravy.

3) Upatření: a) U všech kluzáků VT-116, t.j. počínaje výrobním číslem 150102, od imatrikulační značky OK-3433, se stanovuje období od předání kluzáku uživateli do první generální opravy a dále období mezi jednotlivými generálními opravami takto:

1.00 se provádí po pěti letech provozu, přičemž letová doba nesmí překročit 500 hodin.

2.00 se provádí po čtyřech letech provozu od 1.00, přičemž letová doba od 1.00 nesmí překročit 400 hodin, příp. celková letová doba nesmí překročit 900 hodin.

Provozní lhůta po 2.00 se stanovuje na 4 roky, při čemž letová doba od 2.00 nesmí překročit 400 letových hodin, případně 1300 letových hodin od vyrobení. Po vyčerpání této lhůty budou stanoveny podmínky pro další provoz na základě posouzení technického stavu jednotlivých kluzáků a přihládnutím k jejich stáří.

b) Generální opravu nutno provádět i po každém větším poškození kluzáku. Od takové GO se provozní lhůty do dalších GO stanovují dle odstavce 3a), při čemž nesmí být překročeno celkem 13 roků, případně 1300 letových hodin.

4) Opatření provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu.

5) Provede:

6) Náklady hraří:

7) Potřebný materiál dodá:

8) Postup práce:

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI

Datum 22.1. 1973

Mikulček, Mir. v.r.
.....
výrobce

Vondrouš v.r. 24.1.1973
.....
zástupce zákazníka

.....
MZO-PTS

L. Olšan v.r. 30.11. 1972
.....
Státní letecká inspekce