

ORLIČAN
národní podnik

C h o c e ě

Listů: 2

List: 1

PROVOZNÍ BULLETIN č. 4/VT 116
č. 8/VT 16

Je nutno provést:

- 1/ Týká se: Snížení plnicího tlaku pneu podvozkového kola.
- 2/ Důvod: Nesprávným huštěním, zvl. přepřehováním vzdušnice pneu dochází při provozu k nadměrnému namáhání podvozku, jeho závasů a celého draku letounu a vznikají tak předpoklady ke snížení jeho životnosti.
- 3/ Opatření: Plnicí tlak vzdušnic pneu se stanovuje na
$$p_o = 1,8 \begin{matrix} +0,1 \\ -0 \end{matrix} \text{ kp/cm}^2$$

Zvláště se upozorňuje na to, že pod hodnotu
$$p_o = 1,8 \text{ kp/cm}^2$$
 nelze hustit!
Kontrolu tlaku provádět v rámci předletových prohlídek před každým letovým dnem.
- 4/ Opatření provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu
- 5/ Provede: Uživatel
- 6/ Náklady hradí: Nevznikají
- 7/ Potřebný materiál dodá: -
- 8/ Postup práce: -

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI!

Datum: 23. května 1974

Ing. Janovec, v.r.

.....
výrobce

.....
MZO-HTS

Kdér, v.r., Vondrouš, v.r.,

.....
zást. zákazníka

.....
Ing. Olšan, v.r.

.....
Státní letecká inspekce