

O R L I Č A N
národní podnik

Ch o o ň
.....

listů: 2
list: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 0/VT 110
.....

Je nutno provést:

1/ Týká se

Stanovení termínů mezi generálními opravami (dále GO) VT 110 od v.č. 150 102, t. j. imatrikulační značky OK-9499

2/ Důvod

V důsledku nerespektování celkových provozních lhůt do 2. GO 9 roků nebo 900 letových hodin od výroby, stanovených Provozním bulletinem č. 3/VT 110 ze dne 22. 1. 1970, nemohla být při dodatečných zkouškách kluzáků VT 110 prodloužena platnost osvědčení letové způsobilosti většímu počtu kluzáků, u kterých nebyla po dosažení těchto lhůt provedena 2. GO. Protože se podle předpisu 18/A jedná o schválený způsob údržby daného typu letadla, je třeba stanovit nové lhůty do druhé a dalších GO. Přitom se přihlíží ke zkušenostem z provozu kluzáků VT 110 i VT 10 a k výsledkům reziduálních povnostních zkoušek kluzáku VT 10.

3/ Opatření

- a) Provozní lhůta mezi následnými GO se stanoví na 4 roky nebo 400 letových hodin, podle toho, které bude dosaženo dříve.
- b) Nesmí být překročena stanovená životnost kluzáku 13 roků nebo 1400 letových hodin, podle toho, které hodnoty bude dosaženo dříve.
- c) Individuální úpravy (změny) limitů, stanovených v bodech 3a) a 3b) jsou ne přípustné.

Listů: 2
List: 2

- d) GO nutno provádět i po každém větším poškození kluzáku. Od takové GO se provozní lhůty do dalších GO stanovují dle odstavce 3a), při čemž nutno dodržet podmínky dle 3b).
- e) Po vyčerpání lhůt dle 3b) budou stanoveny podmínky pro případný další provoz kluzáků VT 116.

- 4/ Opatření provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu!
- 5/ Provede: -
- 6/ Náklady hradí: -
- 7/ Potřebný materiál dodá: -
- 8/ Postup práce: -

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI!!

Datum: 4. června 1976

Mikulčický Mir., v.r.
.....
výrobce

Ing. Olšan - 14. 6. 1976 v.r.
.....
Státní letecká inspekce
Praha - Ruzyně