

AERO, Československé letecké podniky, PRAHA - LETNANY

ORLIČAN
národní podnik
Choceň

Listů: 2

List: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 12/VT 16
č. 9/VT 116

Je nutno provést:

- 1/ Týká se:
- 1.1 Úprava lhůt do GO kluzáků VT 16 a VT 116.
 - 1.2 Požadavky, zajišťující provozní bezpečnost kluzáků VT 16 a VT 116 v případě prodloužení lhůt do GO.
- 2/ Důvod:
- 2.1 Požadavek Aeroklubu Svazarmu ČSSR č. j. 10786/78 ze dne 6. 4. 1978
 - 2.2 Nedostatek opravárenských kapacit
- 3/ Opatření:
- 3.1 Provozní lhůty mezi následnými GO lze u jednotlivých kluzáků VT 16 a VT 116 prodloužit na 5 roků nebo 500 letových hodin podle toho, které z nich je dosaženo dříve a to za podmínek dle bodů 3.2 až 3.7 tohoto bulletinu.
 - 3.2 U každého kluzáku po dosažení 400 letových hodin nebo 4 let provozu (Závazný bulletin č. 9/VT 16 a č. 6/VT 116) musí být provedena technická prohlídka techniky n.p. Orličan nebo schválených oprav, provádějících GO VT 16 a VT 116.
 - 3.3 O provedené technické prohlídce musí být vypracován kontrolní nálezný ve trojím vyhotovení:
 1. výtisk (orig.) - založen do deníku kluzáku
 2. výtisk - zaslán LTS n.p. Orličan
 3. výtisk - ponechává si opravna, provádějící prohlídku
 - 3.4 V případě, že výsledek prohlídky zaručuje další bezpečný provoz a že jsou odstraněny zjištěné závady (dle 3.3), zapíše technik (dle 3.2) závěr z prohlídky do deníku kluzáku:
"Schváleno prodloužení lhůty do GO na 500 let. hodin nebo 5 let provozu dle Závazného bulletinu č.12/VT 16 - č. 9/VT 116.
 - 3.5 V případě neuspokojivého výsledku prohlídky zapíše technik (dle 3.2) závěr z prohlídky do deníku kluzáku: