

PROVOZNI BULLETIN č. 1/VT 16

- 1/ Týká se: všech podv. brzd č.v. 115-6001 použitých na, větroních Orlik.
- 2/ Důvod: Na základě provozního bulletinu č. 1/K 550, vydaného národním podnikem Moravan Otrokovice vydáváme tento bulletin.
Při provozu s případným nadměrným použitím brzdy dochází k dřeni vačky o pracovní plochu bubnu v kole.
- 3/ Opatření: snížit výšku vačky o 0,3 + 0,5 mm dle přiloženého náčrtu, který je nedílnou součástí tohoto bulletinu.
- 4/ Opatření provést nejpozději: po obdržení bulletinu.
- 5/ Provede: Uživatel vlastními prostředky.
- 6/ Náklady hradí: práci uživatel.
- 7/ Potřebný materiál dodá: nový materiál není třeba.
- 8/ Postup práce: Po demontáži brzdy z letounu povoluje se provést sbroušení vačky buď v celkové sestavě s brzdou, neb ve volném stavu po demontáži vačky z brzdy. Demontáž vačky provést po uvolnění závlačky na ovládacím hřídeliku vačky a vyjmutí hřídeliku z brzdy. Montáž provést opatrným postupem. Dodatečnou povrchovou ochranu (zinkování) provést jen dle možnosti. Povoluje se povrchovou ochranu provést nátěrem základovou barvou.

BULLETIN NABÍVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI.

.....
výrobce

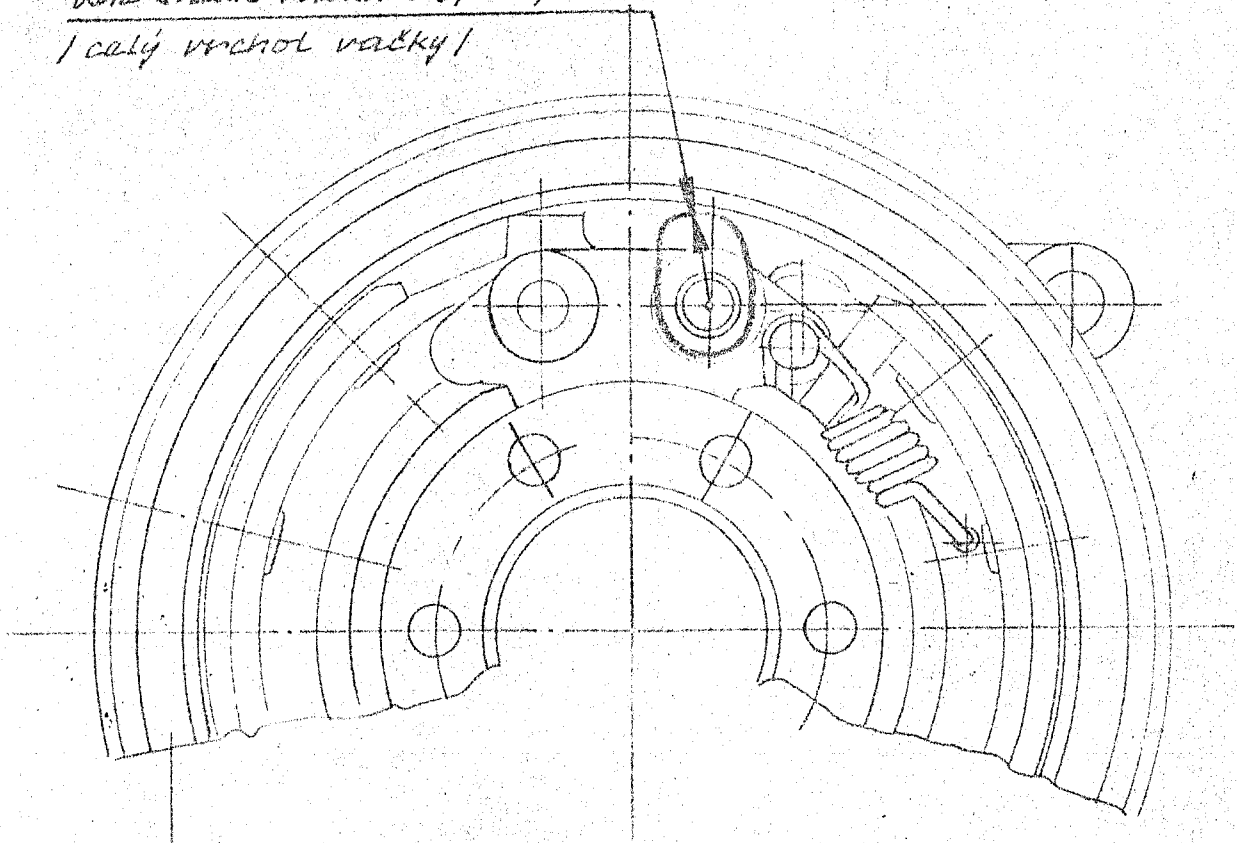
.....
zástupce zákazníka

.....
PZO Ompipol

.....
SIS

Chocen 23. 7. 1962

Žada snížit vačku 0,3+0,5 mm
/ celý vrchol vačky /



Brzda L.v. 115-6001
kohled směrem od kola