

ORLIČAN
národní podnik

Chocen

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 10/VT 16

Je nutno provést:

- 1/ Týká se: Provozní omezení kluzáků VT 16 - týká se všech vyrobených kusů.
- 2/ Důvod: Sjednocení provozních omezení s příbuzným typem kluzáku VT 116 (viz Závažný bulletin č. 7/VT 116) z hlediska provozního a metodiky výcviku.
- 3/ Opatření:
- 1/ Provozní omezení, platná pro všechny VT 16:
 - a) max. dovolená rychlost bez brzd. klapok 180 km/h
 - b) max. dovolená rychlost s brzd. klapkami 180 km/h
 - c) zákaz létání v mracích
 - d) zákaz vzletů navijákem za přední závos
 - 2/ Individuální úpravy jednotlivých omezení, uvedených v bodech 3.1 jsou n e p ř í p u s t n é
- 4/ Opatření provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu
- 5/ Provádí: Uživatel
- 6/ Náklady hraří: Uživatel
- 7/ Potřebný materiál dodá: Uživatel
- 8/ Postup práce:
- Údaj maximálních rychlostí na štítku na palubní desce (200 km/h) se přelepší štítkem s údajem 180 km/h
 - Na palubní desku se nalepí štítek s nápisy:

Zákaz létání v mracích
Zákaz vzletů navijákem za přední závos

Listů: 2

List: 2

- Na skličku rychloměru se červenou čarou označí max. dovolená rychlost 180 km/h., původní čára na 200 km/h se odstraní
- V "Popisu a návodu k obsluze VT 16" se opraví údaje rychlosti 200 km/h na 180 km/h a na poslední stránce (na doplňky) se doplní poznámka: "Zákaz létání v mracích" a "Zákaz vzletů navijákem za přední závěs"

Do deníku letounu se provede záznam: "Provedeny práce podle Závazného bulletinu č. 16/VT 16" s datem a podpisem.

BULLETIN NADÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI!

6. července 1976

Mikulecký Mir, v.r.
.....
ORLIČAN, n.p. Chocen

Ing. L. Olšan, v.r. 9.7.76
.....
STÁTNÍ LETECKÁ INSPEKCE
Praha - Ruzyně