

ORLIČAN
národní podnik

C h o c e ň

Listů: 3

List: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 11/VT 16
č. 8/VT 116

Je nutno provést:

1. Týká se:
 - 1.1 Rozsah generálních oprav (dále GO) - všobocně
 - 1.2 Rozsah 3. GO VT 16 a VT 116
 - 1.3 Stanovení lhůt provozních prohlídek
 - 1.4 Přehled platných závazných bulletinů, VT 16 a VT 116, týkajících se lhůt do GO, celkové životnosti a provozních omezení

2. Důvod:

Sjednocení postupu při určování rozsahu GO u různých dodavatelů. Jelikož neexistuje návod na provádění GO, je nutno pro 2. a 3. GO VT 16 a VT 116 uvést hrubý rozsah prací, které je třeba provádět a dále práce, které lze na základě technického stavu větroně, případně malé zbytkové životnosti z náplně 3. GO vypustit.

3. Opatření:
 - 3.1 Určování rozsahu GO VT 16 a VT 116 se provádí na základě kontrolního nálezu a technického stavu větroně při předání do GO. Kontrolní nález provádí technický pracovník dodavatele GO, pokud splňuje požadované kvalifikační předpoklady pro tuto činnost.
 - 3.1.1 V rámci každé GO musí být provedeno:
 - 3.1.2 Odstranění vůlí v okruhu řízení balančních křidélek, výškového a směrového kormidla, vyvažovacích plošek vodorovné očasní plochy (dále VOP) a brzdících klapek.
 - 3.1.3 Odstranění vůlí v závěsech balančních křidélek, výškového a směrového kormidla, vyvažovacích plošek VOP, brzdících klapek a závěsech odklopného krytu pilot. prostoru.

- 3.1.4 Kontrola čepů křidel a spojovacích kování, čepu závěsu VOP. Odchytky průměrů, případně ovalita nesmí překročit mezní rozměry předepsaných tolerancí.
- 3.1.5 Výměna lan nožního řízení, řízení vyvažovacích plošek VOP, ovládání předního vypínače vlečného lana a strun ovládání bočních vypínačů. Výměna lana a lanovodu brzdy kola podvozku.
- 3.1.6 Smytí nátěrů a provedení nové povrchové úpravy.
- 3.1.7 Výměna všech plátěných potahů.
- 3.1.8 Přebroušení a přešetření skla krytu pilotního prostoru.
- 3.1.9 Vážení a vystavení protokolu o vážení, na palubní desku nalepit štítek:
- | | | |
|---------------------------|-------|----|
| Hmotnost prázdného let. | | kg |
| Max. letová hmotnost | 320 | kg |
| Hmotnost pilota s padákem | | kg |
| min. | | kg |
| Hmotnost pilota s padákem | | kg |
| max. | | kg |
- Přípustné rozmezí polohy těžiště
30 až 48,5 % SAT u VT 16 a
30,7 až 45 % SAT u VT 116
musí být dodrženo a štítkové údaje hmotnosti lehkého a těžkého pilota musí být doloženy výpočtem na protokolu o vážení.
- 3.1.10 Odstranění všech ostatních závad dle kontrolního nálezu.
- 3.2 Pokud je technický stav větroňů VT 16 a VT 116 dobrý, případně zbytková životnost je nízká, lze při 3. GO upustit od:
- 3.2.1 Smytí nátěru a provedení nové povrchové úpravy. V tomto případě je ale nutno provést drobné místní opravy dle stupně poškození původního nátěru.
- 3.2.2 Výměny plátěných potahů. Hranice životnosti plátěných potahů se stanoví na max. 8 let, případně 800 letových hodin podle toho, které podmínky bude dosaženo dříve.
- 3.3 Lhůty provozních prohlídek:
- 3.3.1 Předletová - před každým letovým dnem.
- 3.3.2 Poletová - po ukončení každého letového dne.
- 3.3.3 Periodické - po každých 50ti letových hodinách (záznam do deníku let.)
- 3.3.4 Po každé montáži
- 3.3.5 Po zimní přestávce - v rozsahu

Listů: 3

List: 3

- 50ti hodinové prohlídky.
- 3.3.6 Před zimní přestávkou - v rozsahu 50ti hodinové prohlídky
 - 3.3.7 Dodatečná prohlídka - při prodloužení platnosti osvědčení o letové způsobilosti (záznam do deníku let.)
- 3.4 Přehled platných Závazných bulletinů VT 16 a VT 116, týkajících se lhůt do GO, celkové životnosti a omezení.
- 3.4.1 Závazný bulletin č. 9/VT 16 - Stanovení podmínek pro další provozní období do 3. GO a celkové životnosti kluzáků VT 16 ze dne 21. 1. 1976
 - 3.4.2 Závazný bulletin č. 6/VT 116 - Stanovení termínů mezi GO VT 116 ze dne 4. 6. 1976
 - 3.4.3 Závazný bulletin č. 10/VT 16 - Provozní omezení kluzáků VT 16 ze dne 6. 7. 1976
 - 3.4.4 Závazný bulletin č. 7/VT 116 - Stanovení podmínek pro další provozní období po 13ti letech provozu a životnosti kluzáků VT 116 ze dne 2.7. 1976

- 4/ Opatření nutno provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu
- 5/ Provede: Uživatel
- 6/ Náklady hradí: Uživatel
- 7/ Potřebný materiál dodá: Tiskopisy protokolů o vážení VT 16 a VT 116 na požádání n.p. ORLIČAN Chocen - LTS
- 8/ Postup práce: -

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI

1. února 1977

Mikulocký Mir. v.r.
.....
ORLIČAN, n.p. Chocen

Ing. L. Olšan, v.r.,
.....
STÁTNÍ LETECKÁ INSPEKCE
Praha - Ruzyně