

AERO, Československé letecké podniky, PRAHA - LETŇANY

O R L I Č A N
národní podnik
Chocen

Listů: 5
List: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 14/VT 16
č. 10/VT 116

Je nutno provést:

1/ Týká se:

- 1.1 Provozní omezení kluzáků VT 16 a VT 116
1.2 Životnost kluzáků VT 16 a VT 116

2/ Důvod:

- 2.1 Provozní omezení kluzáků VT 16 a VT 116 dle bodu 3.1, jsou vynucena zejména zjištěným snížením pevnosti kluzáků při reziduálních pevnostních statických zkouškách, dále vlivem překračování hmotnosti (pevnostní hledisko) a vlivem překračování dovoleného rozsahu polohy těžiště X_L , hlavně krajní zadní u lehkých pilotů (hledisko letových vlastností).
2.2 Životnost kluzáků VT 16 a VT 116 dle bodu 3.2 je možno zvýšit nad dříve stanovenou hranici 17 roků. To je umožněno postačujícími výsledky reziduálních pevnostních statických zkoušek obou typů, provedených v roce 1978 - 79, dále vydávanými provozními omezeními, sledováním kluzáků v provozu, získáváním zkušeností při GO a rozboroch zatížení po dodatečném převážení všech kluzáků v provozu.

3/ Opatření:

- 3.1 Provozní omezení jsou jednotná a společně platná pro kluzáky VT 16 i VT 116. Pro přehlednost je dále uveden souhrn všech provozních omezení vč. těch, které již byly v předchozích Závažných bulletinech vydána

- 3.1.1 Maximální dovolená rychlosť v klidném ovzduší s brzdicími klapkami vysunutými i zasunutými

$$V_{NE} = V_{max} = 180 \text{ km/h (IAS)}$$

- 3.1.2 Max. dovolená rychlosť pro let v turbulentaci

$$V_D = 140 \text{ km/h (IAS)}$$

3.1.3 Max. dovolená rychlosť vo vleku za motorovým letounom

$$V_T = 140 \text{ km/h (IAS)}$$

3.1.4 Max. dovolená rychlosť pro vzlet novičákem

$$V_W = 110 \text{ km/h (IAS)}$$

3.1.5 Zákon vzletu novičákem za přední závěs

3.1.6 Zákon létání v bracích

3.1.7 Násiví výrtek povolen pouze při přeškolovacích letoch dle výcvikové osnovy.

Výrty neprovádět při vyšších rychlosťech

3.1.8 Max. kladný násobek

3.1.9 Max. záporný násobek

3.1.10 Max. přípustná letová hmotnost

kluzáku vč. výstroje a zavazadlo

$$m_{\text{let},\text{max.}} = 365 \pm 5 \text{ kg}$$

Do výstroje se započítává:

- radiostanice L04 kompletní

- akumulátor 10 NKNUG s pouzdrem

- barograf

3.1.11 Max. přípustná hmotnost prázdného kluzáku

vč. výstroje a 3 kg zavazadlo

$$m_{\text{pr.}} = 235 \pm 5 \text{ kg}$$

3.1.12 Členovitá hmotnost zavazadlo

$$m_{\text{zov.}} = 3 \text{ kg}$$

(lze připustit až $m_{\text{zov.}} = 10 \text{ kg}$ a to u lehčích pilotů, nebo $m_{\text{zov.}} = 10 \text{ kg}$ u kluzáků s menší prázdnou hmotností než $m_{\text{pr.}}$, až $m_{\text{zov.}} = 232 \pm 5 \text{ kg}$, a to tak, aby nebyla překročena $m_{\text{let},\text{max.}} = 365 \pm 5 \text{ kg}$)

Zavazadlo musí být umístěno v zavazadlovém prostoru kluzáku a zajištěno proti samovolnému pohybu.

3.1.13 Max. hmotnost pilota vč. padáku

$$m_{\text{pil.,max.}} = 110 \text{ kg}$$

3.1.14 Minimální hmotnost pilota vč. padáku

$$m_{\text{pil.,min.}} = 70 \text{ kg}$$

U lehčích pilotů nutno provést dovážení přídavnou zátěží o max. hmotnosti

$m_{\text{zat.}} \leq 15 \text{ kg}$ v místě pilotního sedadla.

Tato přídavná zátěž musí být zajištěna proti samovolnému pohybu a nezměnit polohu pilota při řízení kluzáku.

3.1.15 Dovážení kluzáku do u. let. přídavnou zátěží není přípustné.

3.1.16 Přípustný rozsah polohy řužic

$$\chi_r = 10^{\circ} \text{ až } 40^{\circ} \text{ GAT}$$

3.1.17 Přípustný tlak pneu podvozku $160 \pm 10 \text{ kPa}$

Tyto protokoly musí být vyhotoveny ve 3 výcissích:

1. výčisk - (orig.) založen do deníku kluzáku
2. výčisk - zaslán u.p. Orlíčan Chocen LTC, PSČ 565 37
3. výčisk - ponechává se opravnou, provádějící vážení

- 3.6 Do deníku kluzáku je zapísáno:
"Provedeno vážení dle závazného bulletinu
č. 14/VT 16
č. 10/VT 116
Hmotnost prázdného kluzáku
s výstrojí kg */
Datum, rozídko opravny, podepis
* / Pozn.: Rozdíl mezi hmotností a výstrojí dle kap. 3 až 6 je zn. na výčesk, než 200 + 10 kg

4/ Opatření provést nejdříve: Zhruba po obdržení bulletinu!

5/ Provede a zajistí: Uživatel

6/ Náklady hradí: Uživatel

7/ Potřebný materiál dodá:
Tiskopisy "Protokol o vážení kluzáku VT 16
VT 116" ze dne 12. 12. 1979 o "Návod k vá-
žení kluzáku VT 16 a VT 116" z téhož dne začle
po vyžádání Orlíčan n.p. Chocen, LTC, PSČ 565 37
a to pouze schváleným opravnou, provádějícím číslo
VT 16 a VT 116.

8/ Postup práce: 8.1 Na palubní desku umístit štítek:

Hmotnost	
Prázdného kluzáku	
s výstrojí kg */*
Závazadlo kg *
Max. letová	365 + 10 kg

8.2 Na palubní desku umístit štítek:

Naostnost pilota s padákem	
Platné účinní	110 kg
Platné účinní	70 kg

8.3 Provést kontrolu štítků na palubní desce dle závazného bulletinu č. 10/VT 16 a č. 7/VT 116:

- a) Řídí se dovolených rychlostí musí být přilepen štítek s údajem 160 km/h
- b) Musí být nalepen štítek s nápisem:

Zákaz létatní v závodech
Zákaz vzlétů novajících ze přední závěs

3.2 Životnost kluzáků VT 16 a VT 116 se stanoví jednoznačně na

21 roků nebo 2200 letových hodin

podle toho, které z uvedených lhůt bude dosaženo dřív.

Tato životnost je konečná a nebude již prodlužována.

3.2.1 Provozní lhůty mezi následnými GO jsou stanoveny na 4 roky nebo 400 letových hodin. Tyto lhůty mohou být prodlouženy na 5 roků nebo 500 letových hodin za dodržení podmínek, uvedených v Závazném bulletinu č. 12/VT 16

č. 9/VT 116

Poslední provozní lhůtu do vyčerpání životnosti lze po individuálním ověření technického stavu kluzáku výrobcem nebo opravnou prodloužit max. do 30. září běžného roku, nejvíce ale o 3 měsíce.

3.2.2 Při provádění 3. GO postupovat ve smyslu Závazného bulletinu č. 11/VT 16

č. 8/VT 116, kap. 3.1

(kromě 3.1.9), při 4. GO lze uplatnit kap. 3.2 téhož bulletinu.

3.2.3 V rámci předepsaných provozních prohlídek kluzáků VT 16 a VT 116 věnovat zvýšenou pozornost zejména

- všem potahům křídla, trupu a ocasních ploch, po přistání v torónu také spodnímu podélníku trupu za kolem podvozku
- ostruže, vodorovné ocasní ploše a jejich uchycení v trupu

Při zjištění jakékoliv závady (na př. trhlinok potahu) ihned zastavit další provoz, zaznamenat druh poškození do doníku a oznamit opravně, které poruchu posoudí a navrhne způsob opravy. Teprve po provedení opravy a zápisu do doníku lze kluzák uvolnit do dalšího provozu.

3.3 S okamžitou platností se povoluje další provoz všech kluzáků VT 16 a VT 116 při dodržení všech provozních omezení dle kap. 3.1 tohoto bulletinu.

3.4 Při předávání kluzáků do GO a po provedení GO, jakož i po větších opravách (rozumí se i rozsáhlejší opravy nátěru) nutno provést vážení a příslušné výpočty poloh růžiště dle "Návodu k vážení kluzáků VT 16 a VT 116" ze dne 12. 12. 1979. Tyto úhony mohou provádět pouze technici schválených opraven, příp. technici n.p. Orličan Chocen.

3.5 O provedeném vážení musí být vypracován "Protokol o vážení kluzáku VT 16 (VT 116)" na tiskopisech, vydaných 12. 12. 1979 LTS n.p. Orličan Chocen

Listů: 5
List: 5

- c) Na skříňku rychloměru musí být
červenou radiální čarou označena max.
dovolená rychlosť 180 km/h

BULLETIN NADÝVÁ PLATNOSTI DNEN DORUČENÍ UŽIVATELI!!!

Doran Jar., v.r., 9. 1. 1980
ORLICAN, n.p. Chocen

Ing. L. Olšan, v.r., 8.1.1.30
STÁTNÍ LETECKÁ INSPEKCE
Praha - Ruzyně

Datum: 7. ledna 1980

Orličan
národní podnik
Chocen

13. 3. 1989

Oprava Závazného bulletinu č. 14/VT 16
č. 10/VT 116

Opravte v kap. 3.I.10, 3.I.12 a 8.I.

"let.max. = 365^{+3,5} kg na "let.max. ≈ 365 kg

Ascherl Stanislav
SI - OTS

Tento lístek přiložit k uvedenému Závaznému bulletinu.