

Sdružení přesných strojíren, Praha - Letňany

ORLIČAN, národní podnik, Choc e ň

**PROVOZNÍ BULLETIN č. 3/VT 16**

- 1/ Týká se: Výměny spojky č. v. 440-2 v okruhu ovládní brzdících klepek.
- 2/ Důvod: Vlivem nezjistitelných vad struktury použitého materiálu spojky č.v. 440-2 ČSN 64 4312 /obch.název UMATEX/ a vlivem seřízení táhel k pákám na šeb-ra křidel č. 1 /ovládání brzd. klepek/ na příliš tvrdý chod přes mrtvou polohu zátku klepek dochází k porušení výše uvedeného detailu. Tím je znemožněno ovládní brzd. klapek, které v případě úplného roz-tržení spojky jsou vyseřty přes obrys křidla.
- 3/ Opatření: Provést výměnu spojky č.v. 440-2 z materiálu ČSN 64 4312 /UMATEX/ spojkou z lehkých slitin /ČSN 42 7305.50 - 424203.65/. Výměnu lze provést otvory pro táhla ve výřezu trupu bez jakéhokoliv narušení potahu. Při výměně je nutno postupovat dle návodu, vydaného ÚV Svazarmu, OL PPS Praha, který tvoří přílohu bulletinu č. 3/VT 16. Kluzné plochy a dílky šroubů natřít let. vaselinou LIXM /LV-2/.
- 4/ Opatření provést nejpозději: Ihned po obdržení bulletinu.
- 5/ Provede: Uživatel vlastními prostředky.
- 6/ Náklady hraří: Práci uživatel.
- 7/ Potřebný materiál čodá: Spojky č.v. 440-2, zhotovené dle platné dokumentace po vydání zmčnavky ČV-VT 16-2 5.
- 8/ Postup práce: Viz bod 3 a příloha, vydaná k tomuto bulletinu ÚV Svazarmu, OL PPS, Praha 2, Smečky 22.

Bulletin nabývá platnosti dnem doručení uživateli!

Choc e ň 10. září 1963

Ing. Zoržán, V.P.  
.....  
výrobce

Kadleček, V.P.  
.....  
SLS

.....  
zást. zákazníka