

SDRUŽENÍ PŘESNÝCH STROJÍREN, P R A H A - Letňany.

O r l i č a n
n.p. Chocen

PROVOZNÍ BULLETIN č.4/VT 16

Je nutno provést:

Lístů: 2

List: 1

- 1) Týká se: Upřesnění délky období od předání letounu uživateli do první generální opravy.
- 2) Důvod: Sledování letounů VT 16 v provozu bylo zjištěno, že je možno provést prodloužení původně stanoveného časového resursu, t.j. 300 letových hodin a 3 léta provozu. Toto prodloužení je možné za předpokladu pečlivé údržby letounů uživatelem ve smyslu Popisu a návodu k obsluze VT 16, dodávaném ke každému letounu.
- 3) Opatření:
- U letounů VT 16 v.č. 150 117 až 150 905, t.j. imatrikulačních značek OK-2405 až OK-3432 prodloužit období do první generální opravy na 4 roky, nebo 500 letových hodin.
- a) Při imatrikulačních prohlídkách zvláště pečlivě kontrolovat všechna kluzná uložení, t.j. lože výškového kormidla, páky brzd, klapky v křídlech a nožnice směrového řízení.
 - b) Přístupná místa nutno mazat leteckou vaselinou LTKM /LN-2/.
 - c) Provést opravy v místech oprýskaného nátěru, aby nedocházelo k místnímu narušování nechráněných dřevěných částí letounu.
 - d) Ojedinelé závady většího rozsahu, které ohrožují bezpečnost provozu letounu, hlásit formou popisu závady výrobnímu podniku.
 - e) Týká se letounů 1. série /ověřovací/, t.j. v.č. 150 101 až 150 116 /imatrik. značky OK-1405 až OK-1420/, u kterých si výrobce vyhrazuje prohlídku svými pracovníky po odlétání 300 letových hodin, nebo po 3 letech provozu.
- 4) Opatření provést nejpozději: ihned po obdržení bulletinu.

- 5) Provede:
- 6) Náklady hradí: Uživatel
- 7) Potřebný materiál dodá: 3b a 3c uživatel.
- 8) Postup práce:

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI!

Datum 20. března 1965

.....
výrobce

.....
zást. zákazníka

.....
MZO-HTS

.....
Státní letecká inspekce