

ORLIČAN
národní podnik

Chocen

Listů: 2

List: 1

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 9/VT 16

Je nutno provést:

1/ Týká se:

Stanovení podmínek pro další provozní období do 3. generální opravy (GO) a celkové životnosti kluzáků VT 16 v.č. 150 101 až 150 905, t. j. imatrikulačních značek OK-1405 až OK-3432.

2/ Důvod:

Sledováním kluzáků VT 16 v provozu, získáním zkušeností při provádění GO a vyhodnocením výsledků reziduálních pevnostních zkoušek, uskutečněných v průběhu roku 1975, je umožněno povolit provádění 3. GO a stanovit podmínky dalšího provozu.

3/ Opatření:

3.1 Další provoz kluzáků VT 16 je podmíněn provedením opravy křídel dle č.v. CH-VT 16.0075 při dodržení předepsaných lhůt pro 3. GO.

3.2 3. GO se provádí:

- od 2. GO po čtyřech letech provozu nebo nalétání 400 hodin;
- od vyrobení po 13ti letech provozu nebo nalétání 1300 hodin, podle toho, které ze všech lhůt je dosaženo dříve;

poznámka

U kluzáků s 2. GO, provedenou v období od 1. 1. 1974 do vydání tohoto závazného bulletinu (rozhodující je datum zápisu v deníku kluzáku) se výjimečně povoluje 3. GO v rozsahu podle kontrolního nálezu technické komise, složené z pracovníků výrobce a opravárenské organizace. Do deníků se na rozdíl od běžných zápisů o provedení GO zapíše tato 3. GO následovně:
"Byla provedena 3. GO podle nálezu technické komise ze dne
v souladu se závazným bulletinem č. 8/VT 16."

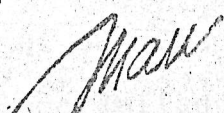
Listů: 2
List: 2

- 3.3 Provozní lhůta po 3.GO se stanovuje na 4 roky, přičemž letová doba od 3. GO nesmí překročit 400 letových hodin, případně celkovou provozní dobu od vyrobení 17 let nebo 1700 letových hodin. Po vyčerpání této lhůty budou uváženy podmínky pro případný další provoz.
- 3.4 GO nutno provádět i po každém větším poškození kluzáku. Od takové GO se provozní lhůty do další GO stanovují dle odst. 3.3, přičemž nesmí být překročeno celkem 17 roků, případně 1700 letových hodin.
- 3.5 Individuální úpravy (změny) limitů, stanovených v bodech 3.1 až 3.4 jsou n e p ř í p u s t n é !

- 4/ Opatření provést nejpozději: Bod 3.1 ihned
- 5/ Provede: Uživatel ve svém výrobním a opravárenském zařízení, schváleném SLI-TI.
Provádění úprav dle bodu 3.1 u aeroklubů je nepřípustné.
- 6/ Náklady hradí: Uživatel
- 7/ Potřebný materiál dodá: Uživatel
- 8/ Postup práce: -

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI!

21. ledna 1976


.....
výrobce

.....
zástupce zákazníka

Ing. L. Olšan, v.r. 15. 12. 1975

.....
Státní letecká inspekce - TI