

ORLICOH
národní podnik

Listů: 2
List: 1

Č h o c e ň

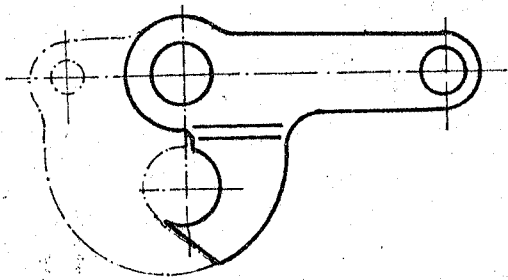
ZÁVAZNÝ BULLETIN č. 16/VT 16
č. 13/VT 110

Je nutno provést:

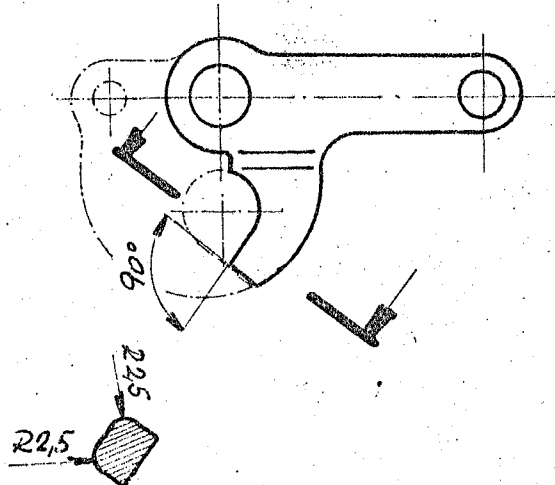
1. Týká se: Úpravy předních vypínačů vlečného lana u všech kluzáků VT 16, VT 116, Standard, M 28, M 29 a M 33.
2. Úvod: Původní provedení předních vypínačů vlečného lana nezasahuje spolehlivou funkci v případě automatického vypnutí, jestliže síla od vlečného lana působí směrem dolů nebo dozadu. Provedení úpravy dle tohoto ZB zajišťuje zvýšení bezpečnosti při vleku za motorový letounem.
3. Opatření: Upravit přední vypínače vlečného lana dle náčrtku v bodu 5.4.
4. Opatření provést nejpozději: Do 31. 7. 1982.
5. Provede o zajištění: Uživatel vlastními prostředky.
6. Náklady hraří: Uživatel.
7. Potřebný materiál dodá: -
8. Postup práce:
 - 8.1 Zajištění přední závěs vlečného lana v postavené poloze.
 - 8.2 Uříznout část zadního háčku pilkou a uzky listem, pilníkem upravit na tvar dle náčrtku a začistit.
 - 8.3 Do deníku kluzáku zapsat: "Provedena úprava předního vypínače vleč. lana dle ZB č. 16/VT 16 - č. 13/VT 110"

0.4 Náčrtok úpravy

Před úpravou



Po úpravě



BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI

[Signature]
Orlíčan, n.p. Chocen

[Signature] 15.6.82.
Státní letecká inspekce
Praha-Ruzyně

Datum: 20. května 1982