

**Závazný bulletin L40/12a – Rev. 1**

1. **Týká se:** Zád'ového kola podvozku.
2. **Důvod:** Pro zád'ové kolo K 255 se již nevyrábí pneumatiky rozměru 255 x 110.
3. **Opatření:** Původní úplné kolo K 255 je možno nahradit kolem K 290.1-00, které má jiný rozměr vzdušnice a pneu.
4. **Opatření provést:** Kolo vyměnit podle potřeb provozovatele.
5. **Provede a zajistí:** Provozovatel.
6. **Náklady hradí:** Provozovatel.
7. **Potřebný materiál:** Kompletní kolo K 290.1-00 sestává z:  
- Kolo K 290-00  
- Pneu K 290.1-03  
- Vzdušnice Barum 290 x 110  
- Kuželka ČSN 30 3870  
- Čepička ČSN 30 3872  
Objednat u výrobce: Moravan Otrokovice
8. **Postup práce:** Viz příloha
9. **Přílohy:** Směrnice pro provoz a montáž

Po technické stránce schváleno TI-ÚCL ČR

dne: 25.3.2002

Ing. Tomana Pavel  
zástupce výrobce

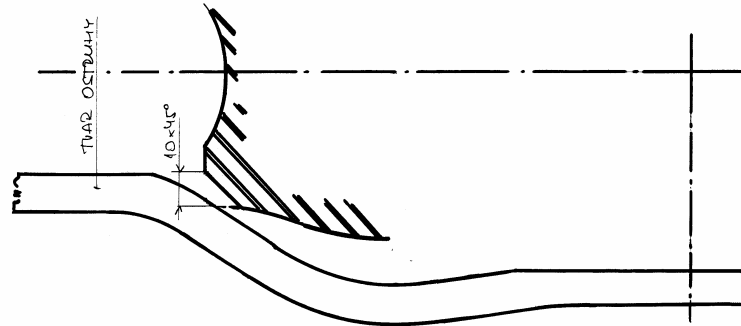
## Příloha Závazného bulletinu L40/12a – Rev. 1

### Směrnice pro provoz a montáž ostruhového kola 290.1-00 na L40

1. Montáž kola K 290-1.00
  - Na pneu K 290-1.03 srazit hrany podle obrázku **A**.
  - Zvednout a podepřít zadní část trupu na ochranném oblouku.
  - Demontovat vodící oblouk.
  - Demontovat kolo K 255.
  - Vidlici a osu kola očistit, nechráněné plochy natřít mazacím tukem.
  - Smontovat kolo a nahustit na provozní tlak  $p_o = 280 \text{ kPa}$  ( $2,8 \text{ kp/cm}^2$ ). Sundat krycí plechy z ložisek (výrobce dodává ložiska naplněná provozním tukem).
  - Kolo namontovat shodným způsobem jako původní kolo K255 včetně nastavení vůle v ložiskách. Při montáži použít původní osu podvozku.
  - Překontrolovat vůli mezi pneumatikou a vidlicí podvozku.
  - Namontovat vodící oblouk podle obrázku **C**.
  - Překontrolovat zasunutí a vysunutí podvozku.
  
2. Údržba kola

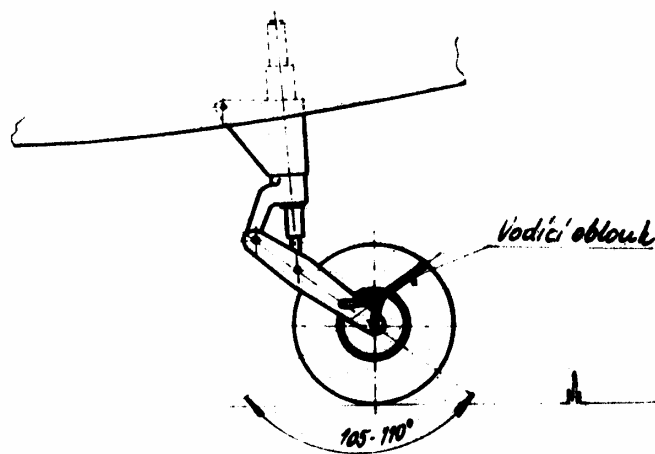
Doporučená životnost kola je 4000 přistání při dodržení následujících podmínek:

  - Dodržovat pravidelnou údržbu předepsanou „Technickou příručkou“
  - Při každé prohlídce po 200 hodinách kolo demontovat, očistit, zkontrolovat visuelně ráfky kola na trhlinky, vymýt a zkontrolovat ložiska a obnovit poškozený nátěr. Promazat ložiska, kolo sestavit a namontovat zpět.
  
3. Doporučení pro provoz
  - Zvýšit pozornost při startu a přistání na travnatém letišti vzhledem k menší vzdálenosti konců listů vrtule od země (Vrtule se přiblížila k zemi asi o 35 mm).
  - Při rozjezdu zvyšovat plynule přípust' motoru a věnovat zvýšenou pozornost dodržení směru, zejména při bočním větru.
  - Při pojíždění s plně obsazeným letounem je potřebná síla pro řízení zád'ového podvozku s kolem 290.1-00 větší a řízení citlivější než tomu bylo u kola K 255.



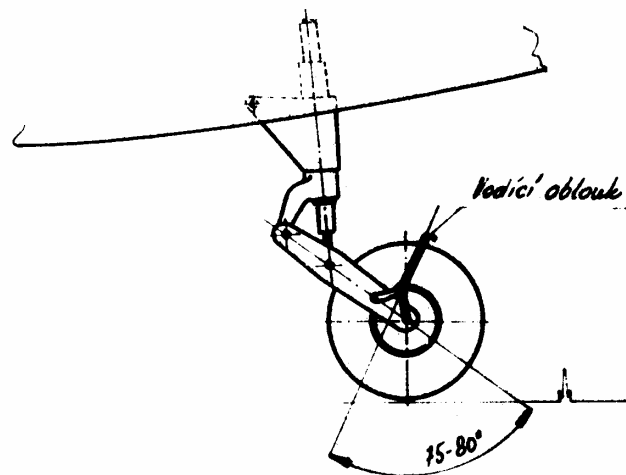
Obrázek A

Sražení hrany pneumatiky 290-1.03



Obrázek B

Původní způsob montáže vodícího oblouku



Obrázek C

Nový způsob montáže vodícího oblouku