

ORLIČAN  
národní podnik

Listů: 2

List: 1

Chocen

ZÁVAZNÝ BULIETIN č. 11/L 40

---

Je nutno provést:

- 1/ Týká se: Kontrola palivové trubky, spojující levou nádrž s filtry a výměna úchytek této trubky.
- 2/ Důvod: Při GO byla zjištěna prodřená palivová trubka táhlem řízení křidélek. Příčinou je nepřipustné nadzvednutí trubky pootočením nedostatečně přitažených přichytek trubky, případně jejich špatným umístěním.
- 3/ Opatření: Prohlédnout trubku a táhlo řízení. Vyměnit přichytky trubek, případně poškozenou trubku a táhlo řízení.
- 4/ Opatření provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu.
- 5/ Provede: Uživatel.
- 6/ Náklady hradí: Uživatel.
- 7/ Potřebný materiál dodá: Na požádání výrobní podnik  
ORLIČAN Chocen
- 8/ Postup práce: Demontovat obě křídla. Strhnout záplaty na obou krajních žebrech centroplánů a odšroubovat levou pryžovou hadici od konce palivové trubky. Pravou pryžovou hadici demontovat u čističe paliva. Demontovat obě přichytky a vyjmout propojovací palivovou trubku. Provést pečlivou kontrolu trubky a v případě:
  - a) není-li trubka poškozena vyměnit přichytky (viz výkres) a po jejich výměně překontrolovat vůli mezi

palivovou trubkou a oběma táhly řízení křidélek v celém rozsahu pohybu táhla. Výměnu příchytěk a kontrolu vůle zapsat do letadlové knihy;

- b) Je-li trubka poškozena, demontovat a překontrolovat ještě táhlo řízení. Vyměnit příchytky a trubku, případně i podle rozsahu poškození, táhlo. Kontrolu a výměnu dílů zapsat do letadlové knihy.

9/ Výkresová dokumentace: Příloha - 2 listy A 4

Mikulecký Mir., v.r.  
.....  
Orličan, n.p.

Ing. Olšan, v.r.  
.....  
Státní letecká inspekce

Ing. Hava, v.r.  
.....  
OMNIPOL

V Choceň, dne 5. března 1975