

PROVOZNÍ BULLETIN č. 3/140

Nutno provést:

líst: 1

lístů: 2

1/ Týká se:

2/ Důvod:

3/ Opatření:

seřizování podvozku a ostruhy a jeho kontroly.

při kontrolních cestách zjišťuje IAS výrobního závodu, že dochází k nesprávnému seřizování podvozku a ostruhy. Tím dochází v provozu k poškození ovládacího ústrojí přistávacího zařízení.

Po demontáži a opětné montáži podvozku nebo ostruhy je nutné provést seřízení. Nejpozději po každých 100 hodinách letu je nutno seřízení zkontrolovat. Letadlo zvedneme a ustavíme na podpěrné body trupu. Nejdříve seřídíme hlavní podvozku tak, aby uzamknutí ve vysunuté poloze podvozku přeskočením zlamovací vzpěry přes mrtvou polohu činilo 2 mm (dle obrázku). To se provede nastavením šroubu dorazu na nosníku centroplánu a zajištěním šroubu protimatkou; seřizování je nutno provést při odjištěné páčce ovládání podvozku v kabině.

Po tomto seřízení přezkoušíme, jakou silou lze vzpěru přehodit tažením za střední čep nazpět přes mrtvou polohu. Tato síla má být asi 12 kg (viz obr.). Liší-li se síla značně od uvedené hodnoty, je nutno ji seříditi prodloužením nebo zkrácením stavitelné délky vzpěry zavírání podvozku. Podle zkušeností tuto sílu dostaneme, když při pomalém zavírání podvozku dosedne podvozkový tlumič do vidlice u horního závěsu křídla a zlamovací vzpěra bude v tomto okamžiku vzdálena od dorazu asi 14 - 15 mm.

Potom provedeme seřízení ostruhy tak, aby zlomení ovládací vzpěry přes mrtvou polohu při zavřeném a zajištěném podvozku činilo 10 mm (dle obrázku). Seřízení se provede šroubkem s protimatkou na třmenu nad ovládacím mechanismem ostruhy.

Napnutí ovládacího řetízku ostruhy se provede pomocí 2 napínáků. Napnutí řetízku je citlivé a musí být takové, aby ostruhy zůstala na dorazu.

Musí být v zajištěné poloze a nesmí

se samovolně vrátit od dorazu. Na druhé straně nesmí zmenšovat síly na hlavním podvozku. Je proto nutno po seřízení ostruhy znovu překontrolovat předpětí na hlavním podvozku.

Při uvedené kontrole seřízení podvozku je zároveň nutné překontrolovat spojky ovládacího řetízku ostruhy s oběma napínáky a s táhly, zda nedošlo k jejich protažení. Spojky slouží jako pojistky. V příp. jejich protažení, které se projeví ovalitou otvorů, je nutno je vyměnit.

- 4/ Opatření provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu.
- 5/ Provede: Uživatel vlastními prostředky.
- 6/ Náklady hradí: Uživatel.
- 7/ Zvláštní materiál není zapotřebí:
- 8/ Postup práce: Dle bulletinu.

Bulletin nabývá platnosti dnem doručení uživateli:

.....
výrobní závod

.....
zást. zákazníka

..... Langová v.r.
Omnipol.

..... Jílek v.r.
SIS

V Choceň 23.12. 1963