

PROVOZNÍ BULLETIN č. 4/L 40

- 1/ Týká se: Mazání a výměny plstěné vložky č.v. L40.101-02.11 v kulovém pouzdře č.v. L40.101-02.01 řídicí tyče č.v. L40.401.
- 2/ Důvod: V ojedinělém případě došlo při pozemní zkoušce k zablokování řídicí tyče v kulovém pouzdře, následkem shrnutí plstěné vložky kulového pouzdra. Příčina - nedostatečné mazání.
- 3/ Opatření: a) výměna plstěné vložky č.v. L40.101-02.11 při každé 300 hod. prohlídce, nejdéle však po 2 letech provozu;
b) prohlídka a promazání plsť. vložky v kulovém pouzdře při každé 100 hod. prohlídce.
- 4/ Opatření provest nejpozději:
3a) u letounů s delší dobou provozní než 300 hod. nebo 2 roky, ihned po obdržení bulletinu a při každé další 300 hod. prohlídce nebo 2 let. U ostatních letounů při každé 300 hod. prohlídce nebo po 2 letech provozu;
3b) při každé 100 hod. prohlídce
- 5/ Potřebný materiál: plsť hustá bílá rozměr 1x40x82. Na požádání dodá výrobní závod.
- 6/ Provede: uživatel
- 7/ Postup práce při výměně plstěné vložky: demontovat řídicí tyče, u levé tyče odpojit el. instalaci stavění vrtule, demontovat zákryty spodního panelu, demontovat držák kulového pouzdra, vyměnit plstěnou vložku a opětná montáž.

V Chocni 2. 4. 1965

nečitelné Kadlaček, v.r. Chaloupka, v.r.
.....
Omnipol SLI ZVS

Beran, v.r.
.....
ORLIČAN Chocen