

Orlíčan n. p.
C h o c e ň

PROVOZNÍ BULLETIN č. 5/L 40

Je nutno provést:

Listů: 2
List: 1

- 1) Týká se: Doplnění textu Technické příručky L 40 (kontrola motorové instalace po 500 hodinách). Upřesnění kontroly palivových nádrží a palivoznaku.
- 2) Důvod: V textu, týkajícího se provádění 500 hod. prohlídky palivového systému, není dostatečně podrobně popsán způsob kontroly a případné opravy palivoznaků nádrží letounu. Při povrchní kontrole nelze zjistit jejich technický stav.
- 3) Opatření: a) Ke kapitole "Časové prohlídky" v "Technické příručce pro letoun L 40" ve stati "Částečná revize po 500 hod." a odstavci "Motor. instalace" (str. 69 českého vydání) připojit následující popis prací, týkajících se palivových nádrží.
Větu "Vypustit palivo z palivového okruhu," upravit a doplnit takto:
Vypustit palivo z palivového okruhu, demontovat palivové nádrže od křidel. Demontovat palivoznak a vypouštěcí ventil, nádrže propláchnout petrolejem, potom benzinem. Vyčistit vypouštěcí ventily a namontovat. Demontovat palivoznaky, to zn. sejmut plovákové komory (po uvolnění zajišťovacího červíku). Zkontrolovat nýtový spoj horní příruby plovákové komory a vlastního pláště. Volné nýty zaklepnutím dotáhnout. Jestliže je nýtový spoj natolik uvolněn, že tuto opravu nelze provést, je nutno převrtat nové otvory ϕ 2,1 mm v rovině starých nýtů a provést nové zánýtování měkými hliníky. nýty o ϕ 2 mm (s pevností max. 12 kg/mm²). Otvory pro nové nýty vrtat ve vzdálenosti min. 8 mm od původních nýtů. Doporučujeme zvýšit počet nýtů na 8, rozmístění pravidelně po obvodu pláště.
Provést montáž palivoznaků a jejich zpětnou montáž do nádrží.
Po vyschnutí palivových nádrží přezkoušet na přetlak 0,2 atm.
Provést montáž nádrží do křidel.
Větou "Vyčistit filtr palivového kohoutu....." navázat na text příručky.

b) Při nejbližší 25 hod. prohlídce provést kontrolu palivoznaků u všech letounů L 40 dle doplněného textu Technické příručky. Provést bez demontáže, výplachu a tlakové zkoušky palivových nádrží.

4) Opatření provést nejpozději:

Ihned po obdržení bulletinu.

5) Provede: Uživatel vlastními prostředky.

6) Náklady hraří: -

7) Potřebný materiál dodá: -

8) Postup práce: viz vos 3).

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI PNEM TORUČENÍ UŽIVATELI!

Datum: Chocně, 3 června 1970


.....
výrobce


.....
zástupce zákazníka


.....
MZO - HTS


.....
Česká letecká inspekce