


Závazný bulletin VSO 10/13a

- 1. Týká se:** Návodu k obsluze kluzáku VSO 10 vydání I,II,III a Technických podmínek TPF-01-0039-77
- 2. Důvod:** Změna lhůt periodických prohlídek kluzáků VSO 10
- 3. Opatření:**
1. Ruší se platnost bulletinu č.5/VSO 10
 2. Ruší se prohlídka po 50ti hodinách provozu
 3. U prohlídky po 100 hodinách provozu je upravena tolerance v souladu s CAA-TI-011-0/97 a upraven rozsah kontrol kritických míst s ohledem na zkušenosti z provozu.
 4. Doplněna roční prohlídka v souladu s CAA-TI-011-0/97.
- 4. Opatření provést:** Po obdržení
- 5. Provede a zajistí:** Provozovatel.
- 6. Náklady hradí:** Nevzniknou
- 7. Potřebný materiál:** Není třeba
- 8. Postup práce:** Vlepení nových listů do Návodu k obsluze kluzáku VSO 10
vydání I.: listy 9, 10, 12 – 15, 55 a obsah
vydání II : listy 2, 12, 13, 15 - 18 a 59
vydání III : listy 2, 12, 13, 15 - 18 a 59
Ruční oprava na straně 16 ve vydání I a nebo na straně 19 ve vydání II a III. Zrušte odstavce 9.2 a 9.3.
Ruční oprava v Technických podmínkách TPF-01-0039-77. Zrušte odstavec 15.04 a v odstavci 15.05 změňte 100+-10 na 100+5.
- 9. Přílohy** Listy Návodu k obsluze kluzáku dle předcházejícího bodu.

Po technické stránce schváleno TI-ÚCL ČR

dne: 24.5.1999

Schempp-Hirth
výroba letadel spol. s r.o.
L-2-043 L-1-065
565 01 Choceň


Ing. Tomana Pavel
zástupce výrobce