

Závazný bulletin č. VSO 10/18a

- 1. Týká se:** Návodu k obsluze VSO 10 – všech výrobních čísel
- 2. Důvod:** Současná situace v provozu a údržbě vyvolala nutnost doplnění intervalů prohlídek vybavení kluzáku, uvedení polohy těžiště prázdného kluzáku a změnu postupů pro provádění prohlídky po 500 hodinách.
- 3. Opatření:**
1. Ruší se Výrobní směrnice VS-VSO 10-013. Výrobní směrnice VS-VSO 10-011 vydání 3. února 1983 se nahrazuje Směrnicí VS-VSO 10-011 s datem vydání říjen 2004.
 2. Ruší se Návod k obsluze vydání I a nahrazuje se vydáním III (1987).
 3. Mění a doplňují se odstavce 8.3, 8.4 a kapitola 11 Návodu k obsluze.
- 4. Opatření provést:** Po obdržení
- 5. Provede a zajistí:** Provozovatel
- 6. Náklady hradí:** Provozovatel
- 7. Potřebný materiál:** Směrnici VS-VSO 10-011 vydání říjen 2004 i Návod k obsluze vydání III lze objednat na adrese výrobce:
Schempp-Hirth výroba letadel spol. s r. o.
P.O. BOX 19
565 01 Choceň
- 8. Hmotnost a poloha těžiště:** Není ovlivněna
- 9. Postup práce:** Vyměňte strany 17, 18 a 20 Návodu k obsluze a proveďte záznam o provedení změny na str. 59.
- 10. Příloha:** Strany Návodu k obsluze 17, 18 a 20.

Po technické stránce schváleno ST-ÚCL ČR

datum: 9. 02. 2005

Schempp-Hirth

výroba letadel spol. s r. o.
CZ.21G.0015

565 01 Choceň

Tomana
Ing. Tomana Pavel
zástupce výrobce