

Závazný bulletin č. VSO 10/19a

1. **Týká se:** Všech VSO 10 – na přání
2. **Důvod:** Změna způsobu montáže křidel a zajištění spojek řízení
3. **Opatření:**
1. Provést úpravu levého spojovacího čepu.
 2. Křídla montovat zasunutím spojovacích čepů zepředu z pilotního prostoru.
 3. Zajištění čepů:
 - 3.1 Zůstává v původním provedení.
 - 3.2 Provést úpravu držadel a montáž zajišťovacích dorazů.
 4. Zajištění spojek řízení:
 - 4.1 Zůstává původní provedení dle ZB 7/VSO10
 - 4.2 Provést úpravu spojek řízení.
 5. Doplnění Návodu k obsluze.
4. **Opatření provést:** Po obdržení
5. **Provede a zajistí:** Provozovatel
6. **Náklady hradí:** Provozovatel
7. **Potřebný materiál:** Materiál a výkresy pro úpravu podle bodu 3.2 a 4.2 lze objednat na adrese výrobce:
Schempp-Hirth výroba letadel spol. s r. o.
P.O. BOX 19
565 01 Choceň
8. **Hmotnost a poloha těžiště:** Není ovlivněna
9. **Postup práce:** V návodu k obsluze vyměňte stranu 5, 21 a 22
10. **Příloha:** Pracovní postup
Strany Návodu k obsluze 5, 21 a 22 s datem 11/2004

Po technické stránce schváleno ST-ÚCL ČR

datum: 21.6.2005

Schempp-Hirth
výroba letadel spol. s r.o.
CAA CZ.G.0015
565 01 Choceň
Tomana

Ing. Tomana Pavel
zástupce výrobce