

**Závazný bulletin č. VSO 10/21a**


- 1. Týká se:** Všech VSO 10, VSO 10C
- 2. Důvod:** Při provozu kluzáku došlo k ulomení ramene spojovacího kování zadního závěsu vodorovné ocasní plochy VSO10.325.
- 3. Opatření:** Provést kontrolu spojovacího kování na výskyt trhlin dle platného Návodu k obsluze kluzáku VSO-10 bod 8.1.5 a 8.1.6., vydání II (rok 1982) a III (rok 1987).  
Výsledek kontroly v každém případě oznámit držiteli TC.  
V případě, že nebudou zjištěny žádné trhliny, je kluzák uvolněn do dalšího provozu. V opačném případě je uvolnění do provozu podmíněno opravou nebo výměnou kování.
- 4. Opatření provést:** Před příštím provozem
- 5. Provede a zajistí:** Provozovatel/vlastník
- 6. Náklady hradí:** Provozovatel/vlastník
- 7. Potřebný materiál:** Nemá
- 8. Hmotnost a poloha těžiště:** Nemá ovlivněna
- 9. Postup práce:**
1. Demontovat vodorovnou ocasní plochu z kluzáku.
  2. Odstranit zajištění šroubů upevňujících kormidlo ke spojovacímu kování, vymontovat šrouby a poklepem dlaní na žebro vysunout kormidlo z čepů směrem ke koncovému oblouku.
  3. Demontovat spojovací kování vyšroubováním matic a vysunutím čepů ze spojovacího kování.
  4. Pomocí lupy (5 x zvětšující) provést kontrolu kování na výskyt trhlin.
  5. Do deníku kluzáku provést záznam o výsledku kontroly dle tohoto bulletinu. Provede držitel Průkazu způsobilosti k údržbě dle ICAO.
  6. V případě zjištění trhlin okamžitě zastavit provoz kluzáku a kontaktovat držitele TC.
- 10. Příloha:** N/A

datum: 15.9.2011

**Schempp-Hirth**

výroba letadel spol. s r.o.

565 01 Choceň

  
Ing. Tomana Pavel  
zástupce výrobce