

Závazný bulletin č. VSO 10/23a

- 1. Týká se:** Všech kluzáků VSO 10, VSO 10 C
- 2. Důvod:** Při provádění 500 hod prohlídky kluzáku VSO 10, výr. číslo 150070, OK-3530 (celkový nálet 2 533 hod) byly zjištěny trhliny v okolí svarů na spodním závěsu směrového kormidla na kýlu.
- 3. Opatření:**
1. Při dostatečném osvětlení provést vizuální kontrolu spodního závěsu směrového kormidla na kýlu (číslo výkresu VSO10.112-03) na výskyt trhlín.
V případě, že nebude zjištěn výskyt trhlín, je kluzák uvolněn do dalšího provozu.
V případě zjištění výskytu trhlín je uvolnění kluzáku do provozu podmíněno provedením výměny závěsu.
V případě pochybností o výsledku kontroly postupujte dle bodu 3.2.
Výsledek kontroly oznámit držiteli TC (Schempp-Hirth výroba letadel spol. s r.o., U Dvořiska 1733, 565 01 Choceň / Info@shvl.cz / fax 465 352 659 / tel. 465352651).
 2. V časovém limitu (viz bod 4) provést demontáž směrového kormidla a vizuální kontrolu spodního závěsu směrového kormidla na kýlu (číslo výkresu VSO10.112-03) na výskyt trhlín pomocí lupy nejméně 5x zvětšující. V případě pochybností provést demontáž závěsu, odstranění nátěru a kontrolu metodou kapilární defektoskopie. Provést kontrolu seřízení dorazů výchylek směrového kormidla.
- 4. Opatření provést:** Před dalším vzletem, nejpozději však do 15.6.2014.
- 5. Provede a zajistí:** Kontrolu provede držitel průkazu způsobilosti k údržbě dle Annex I ICAO. Provedení kontroly zajistí provozovatel/vlastník.
- 6. Náklady hradí:** Provozovatel/vlastník
- 7. Potřebný materiál:**
1. Není
 2. Vybavení pro kontrolu napnutí lan řízení a pro kontrolu výchylek směrového kormidla.
- 8. Hmotnost a poloha těžiště:** Není ovlivněna
- 9. Postup práce:** Práce proveďte dle Přílohy bulletinu VSO10/23a – Pracovní postup.

Choceň 28.4.2014

Schváleno DOA: EASA.21J.278

Ing. Tomana Pavel
zástupce výrobce